加速構造②/レーザー WEOA06 PASJ2021

ミューオン加速用しバンド 円盤装荷型加速管の基礎設計

名古屋大学 鷲見一路

飯嶋徹、居波賢二、須江祐貴、四塚麻衣(名大)、 惠郷博文、大谷将士、齊藤直人、三部勉、吉田光宏(KEK)、 近藤恭弘(JAEA、茨大)、竹内佑甫(九大)、 中沢雄河(茨大)、安田浩昌(東大)

2021/8/11

MAKE NEW STANDARDS. 東海国立大学機構





ミューオン異常磁気能率g-2・電気双極子能率EDM

本研究の目的:ミューオンg-2/EDM精密測定のためのミューオン加速実現



(高次)量子電磁力学

+ハドロン真空分極

+電弱相互作用

+新物理??



Phys.Rev.Lett.126,141801(2021)

標準理論の予想値と実験値に4.2標準偏差の乖離 ->新物理の兆候?

2021/8/11

PASJ2021:WEOA06:ミューオン加速用Lバンド円盤装荷型加速管の基礎設計:鷲見一路







ミューオン g-2/EDM 精密測定実験 @ J-PARC

BNL & FNALの実験手法

3.1 GeV/c (decay in flight) エミッタンス 40π mm mrad^{*}





J-PARCの実験は静電集束を用いない全く異なる手法による独立な検証 → ミューオン加速器による低エミッタンスビームの実現が鍵

PASJ2021:WEOA06:ミューオン加速用Lバンド円盤装荷型加速管の基礎設計:鷲見一路

2021/8/11

*95%規格化エミッタンス(FNAL)、**100%規格化エミッタンス



ミューオン線形加速器の構成



PASJ2021:WEOA06:ミューオン加速用Lバンド円盤装荷型加速管の基礎設計:鷲見一路

2021/8/11

4/15





ミューオン用DLS

- DLS: 円筒導波管にアイリス付き ディスクを装荷した構造
- 加速モード: TM01-2π/3モード
- . <u>電子(β = 1)用との違い</u>

ミューオンの速度は*β* = 0.7から0.94 まで急激に変化するため 速度に合わせたセル長の調整が必要

・ セル長 $D = \beta \lambda/3$ 波長 ($\lambda = c/f$) ただしβは各セルの<u>加速勾配に依存</u> する

【線形加速器高速部(DLS)への要求性能】

- 20 MV/mの加速勾配
- 1.5π mm mrad以下の横方向規格化100%エミッタンス
- ・ 0.1%以下の運動量分散(RMS)

2021/8/11 PASJ2021:WEOA06:ミューオン加速用Lバンド円盤装荷型加速管の基礎設計:鷲見一路



【DLS1の条件】 • 運転周波数 *f* = 1296 MHz 縦方向のアクセプタンス確保のため . 加速位相 $\phi_s = -10 \deg$ 入力電力40 MW(実際のLバンドクライストロンを参考に) ・ 群速度1%以上(VSWR1.05以下を目標として)

一特徴と要求性能







2021/8/11

前半はDLS1の設計を例に設計手法の要所を述べる。

設計 要所1:(p.7) ・定勾配を仮定したセル長の表式 ・勾配差1%以下を実現するアイリス径の表式 要所2: (p.8) ・加速勾配の多項式近似 DLS1設計①: (p.9) ・加速勾配調整(セル長・アイリス径) 電磁場計算(SUPERFISH) (p.10) DLS1設計②: 電磁場分布の取得 ・周波数調整(シリンダ径)



後半は粒子シミュレーションによる設計したDLS1の評価結果。



DLS1の条件: Lバンド、加速位相-10 deg、 入力電力40 MW、群速度1%以上

PASJ2021:WEOA06:ミューオン加速用Lバンド円盤装荷型加速管の基礎設計:鷲見一路



空洞パラメータに関して





2021/8/11 PASJ2021:WEOA06:ミューオン加速用Lバンド円盤装荷型加速管の基礎設計:鷲見一路



空洞パラメータ調整時の加速勾配計算手法

- . $2a(1) \ge E_0$ の調整は各セルの加速勾配 E_{cell} を確認しながら行う。
- 何回も電磁場計算が必要となるため、 あらかじめ電磁場計算を行って得た各セル長Dとアイリス"半"径aでの **群速度**vg、シャントインピーダンスZ、Q値Qの値をフィットし、 各パラメータの値を表す多項式を取得。

多項式の値は各点の値と10⁻³以下のずれで一致 これらのパラメータを用いて加速勾配を表す。

$$E_{\text{cell}}(D, a) = \frac{1}{D} \sqrt{\Delta P(v_g(D, a), Q(D, a)) \times Z(D, a)D}$$

1セルあたりの損失電力: $\Delta P \propto \alpha D =$ $V_{\rho}(D,a)Q(D,a)$

PASJ2021:WEOA06:ミューオン加速用Lバンド円盤装荷型加速管の基礎設計:鷲見一路

2021/8/11

$$F_{m\text{th order polynomial}}(D, a) = \sum_{i=0}^{m} \sum_{j=0}^{i} p_{ij} D^{i-j} a^{j}$$







加速勾配(セル長・アイリス径)調整



PASJ2021:WEOA06:ミューオン加速用Lバンド円盤装荷型加速管の基礎設計:鷲見一路 2021/8/11

 $2a(1) = 43.00 \text{ mm}, E_0 = 12.4700 \text{ MV/m}$ $2a(1) = 43.36 \text{ mm}, E_0 = 12.4700 \text{ MV/m}$ $2a(1) = 43.36 \text{ mm}, E_0 = 12.3342 \text{ MV/m}$ $2a(1) = 43.37 \text{ mm}, E_0 = 12.3342 \text{ MV/m}$ $2a(1) = 43.37 \text{ mm}, E_0 = 12.3318 \text{ MV/m}$

初期值: 2a(1) = 2a(40) + 2 = 43 mm, $E_0 \sim E_{\text{cell}}(1) = 14.47 \text{ MV/m}$

アイリス径調整: $2a(1) = 43 \text{ mm} \rightarrow 43.36 \text{mm}$

$$E_0$$
再設定:
 $E_0 = \sum_{n=1}^{40} E_{cell}(n)D(n)/(cavity length)$

アイリス径微調整: $2a(1) = 43.36 \text{ mm} \rightarrow 43.37 \text{mm}$



電磁場計算・シリンダ径調整

SUPERFISHを用いた電磁場計算により、 各セルの

 ・<u>シリンダ内直径の調整</u> - 周波数が1296.00 MHzになるようにセルごとに決定

.加速勾配 E_{cell} の確認

- 各セルの加速勾配 E_{cell} については v_g, Z, Q の多項式を用いて計算した値と比較 -> 割合で10⁻³を超えるずれなし

・2次元電磁場分布の取得 -> 粒子シミュレーションで使用

を行なった。

2021/8/11 PASJ2021:WEOA06:ミューオン加速用Lバンド円盤装荷型加速管の基礎設計:鷲見一路







DLS1設計まとめ

Parameters	Upstream	Downstream	nter
Structure	Disk-loaded traveling-wave		t (B _{ce}
	quasi-CG type		id ju ju ju ju ju ju ju ju ju ju ju ju ju
Operating frequency (f) [MHz]	1296.0		d of
Accelerating mode	TM01-2 $\pi/3$		spee C
Synchronous phase (ϕ_s) [deg]	-10		ity / s
Length [m]	2.315		
Number of regular cells	40		E E
Input RF power [MW]	40		pea
Accelerating gradient (E_0) [MV/m]	12.3318		Ĺ
Beam energy [MeV]	41.2446	69.3544	
$\frac{\text{Beam velocity}}{\text{Speed of light}} (\beta)$	0.695	0.797	[ɯ,
Cell length (D) [mm]	53.698	61.394	[MQ]
Iris aperture $(2a)$ [mm]	43.37	41.00	(Z)
Cylinder diameter (2b) [mm]	181.147	180.126	ance
Disk thickness (t) [mm]	5		peda
Quality factor (Q)	17116	18788	it im
Shunt impedance (Z) [M Ω /m]	29.15	36.93	shur
$\frac{\text{Group velocity}}{\text{Speed of light}} (v_g/c) [\%]$	1.22	1.05	
Filling time [ns]	663		
Field attenuation factor (α)	0.0648	0.0690	-

2021/8/11



PASJ2021:WEOA06:ミューオン加速用Lバンド円盤装荷型加速管の基礎設計:鷲見一路



位相ずれと加速勾配

GPTによる粒子シミュレーション (General Particle Tracer) を用いて、 ビーム軸上に位置し理想的な運動量の 1ミューオンについて

- 位相ずれ $\Delta \phi \equiv \phi_n - \phi_s = 360 ft_n - 120 n$
- 平均加速勾配 $E_{\text{cell}}(n)\cos(\phi(n)) = \frac{1}{D(n)} \int_{0}^{D(n)} E_{z}(z)dz$



を評価した。

位相ずれはDLS1出口で-0.2 deg程度 加速勾配は位相ずれの影響で下流の方が僅かに低下しているが、 概ね想定通りの加速勾配をビームにかけていることが示された。

2021/8/11 PASJ2021:WEOA06:ミューオン加速用Lバンド円盤装荷型加速管の基礎設計:鷲見一路



エミッタンス・運動量分散・運動エネルギー

- ・DAW-CCLまで+マッチンングセクションを 経た粒子分布を用いたシミュレーションの結果
- ・DLS1出口での
 - ・規格化RMSエミッタンス 高速部出口での要求: $6\varepsilon_{\rm x,norm,rms} = 1.88\pi$ mm mrad $\simeq 1.5\pi$ mm mrad $6\varepsilon_{y,norm,rms} = 1.39\pi$ mm mrad (100%)・運動量分散(RMS) $\Delta p/p = 0.11 \%$ $\simeq 0.1\%$
 - ・平均運動エネルギー 69.28 MeV~69.35 MeV(想定) 想定と0.1 MeV以下のずれで一致

PASJ2021:WEOA06:ミューオン加速用Lバンド円盤装荷型加速管の基礎設計:鷲見一路

2021/8/11





エミッタンス成長・ビームエンベロープ

進行方向(z軸)について、各位置での

- ・エミッタンス成長 規格化RMSエミッタンスの増加は見られない
- ・ビームエンベロープ 各方向のビーム分布の6RMS RF発散力による広がりが見えるが、 最小アイリス径a(40) = 20.5 mmより十分小さい
- ・エミッタンスと運動量分散が要求を概ね満たしていること
- ・想定通りの運動エネルギーまで加速できたこと
- ・十分なアクセプタンスを確保できたこと を示した。

2021/8/11 PASJ2021:WEOA06:ミューオン加速用Lバンド円盤装荷型加速管の基礎設計:鷲見一路



14/15





まとめと展望

- ・J-PARC muon g–2/EDM 精密測定実験のためのミューオン加速器開発を行なっている。
- ・<u>セル長を速度に合わせて調整した</u>ミューオン用準定勾配型DLSの設計手法を確立し、 初段DLSの設計を行なった。
 - ・条件:入力電力40 MW、群速度1%以上(~ディスクアイリス径41 mm以上)
 - ·結果:平均加速勾配12.3 MV/m、勾配差1%以内
- ・GPTによる粒子シミュレーションで設計した空洞を評価した。
 - ・位相ずれが初段DLS出口で-0.2 deg程度、想定通りの加速勾配
 - ・要求を概ね満たす横方向規格化エミッタンスと運動量分散、設計通りの加速
 - ・十分小さいエミッタンス成長とビームサイズ
- ・展望
 - ・今回確立した手法を用いた加速勾配向上に向けたミューオン用SバンドDLSの設計
 - ・3次元電磁場解析コードを用いたカプラーセルの設計

2021/8/11 PASJ2021:WEOA06:ミューオン加速用Lバンド円盤装荷型加速管の基礎設計:鷲見一路

)のミューオン加速器開発を行なっている。 **準定勾配型DLSの設計手法を確立**し、

回けたミューオン用**SバンドDLSの設計** ルの設計

