# KEK-ATF スキュー六極電磁石への 自動位置調整機構の導入とアライメント法の確認 BEAM BASED ALIGNMENT OF SKEW SEXTUPOLE MAGNETS IN KEK-ATF WITH MOTORIZED MOVER

阿部優樹 \*<sup>A)</sup>、荒木栄 <sup>B)</sup>、奥木敏行 <sup>A,B)</sup>、久保浄 <sup>A,B)</sup>、照沼信浩 <sup>A,B)</sup> Yuki Abe<sup>\*\*A)</sup>, Sakae Araki<sup>B)</sup>, Toshiyuki Okugi<sup>A,B)</sup>, Kiyoshi Kubo<sup>A,B)</sup>, Nobuhiro Terunuma<sup>A,B)</sup> <sup>A)</sup>SOKENDAI, The Graduate University for Advanced Studies, <sup>B)</sup>KEK

#### Abstract

ATF has studied the final focus technology to realize the nanometer small beam required for the International Linear Collider (ILC). In the ATF final focus beamline, 23 quadrupole magnets, 4 sextupole magnets, and 4 skew sextupole magnets are installed to realize the small beam. The sextupole magnets and skew sextupole magnets are used as correction magnets for nonlinear beam optics. Each of the magnets except for the three skew sextupole magnets are equipped with a remotely controllable automatic alignment mechanism, which enables Beam Based Alignment (BBA) based on the beam response during beam operation. On the other hand, three skew sextupole magnets are equipped with a manual alignment mechanism, and alignment based on the beam response is not possible at present. Therefore, in this study, in order to prepare the environment for BBA of all the magnets. As an automatic positioning mechanism, we utilized the positioning mechanism used in the ATF damping ring. The automatic positioning mechanism was modified to be motor-driven and remote-controllable. Based on the beam test, the BBA method of the skew sextupole magnet using the automatic positioning mechanism is also being investigated. In this paper, we report the progress of these works and the implementation of the automatic positioning mechanism with the prospect of BBA.

## 1. はじめに

KEK の先端加速器試験施設 (ATF、Fig. 1) ではダンピ ングリングにて生成された高品質な低エミッタンスビー ム [1,2] を用いて、国際リニアコライダー (ILC) におい て必要とされるナノメートル極小ビーム (目標鉛直ビー ムサイズ 37 μm) を実現するためのビーム制御、計測技 術の研究開発が行われている [3,4]。

ATF 最終収束ビームラインには極小ビームを実現する ために四極電磁石(計23台)、六極電磁石(計4台)、ス キュー六極電磁石(計4台)がインストールされている。 スキュー六極電磁石3台を除く各電磁石には遠隔制御可 能な自動位置調整機構が実装されており、ビーム運転中 のビームの応答を基にしたアライメント(Beam Based Alignment; BBA)が可能である。一方、スキュー六極 電磁石3台に対してはボルト調整式の手動位置調整機構 (Fig. 2) が取付けられている。BBA を行う事は可能だ が、ビーム運転を中断する必要があり、作業には1台当 たり半日程度の時間を要する。本研究ではスキュー六極 電磁石に自動位置調整機構を導入することで、より迅速 に BBA が行える環境を整えた。ATF ダンピングリング にて使用されていた位置調整機構をモーター駆動化し、 制御システムを構築することで遠隔制御可能な自動位置 調整機構を実現した。これら装置を用いて、実際にビー ム試験によるスキュー六極電磁石の BBA にも取り組ん だ。本報告ではこれら測定結果と作業進捗、今後の展望 について述べる。

# 2. 導入した機構の位置調整原理

x

ATF ダンピングリングで使用していた位置調整機構 を改造し、Fig. 3 に示すようにスキュー六極電磁石に取 り付けた。Figure 4 に示すような偏心カムを位置調整機 構として用いている。偏心カムは円筒の中心から偏心 量 h だけズレた位置を回転中心とすることでストロー ク h の位置調整を可能とする機構である。4 つの偏心カ ムを Fig. 5 のように組み合わせることによって電磁石の 水平、鉛直、ロール、ピッチの調整を行う。3 つの偏心 カム (Fig. 5 中 CAM1,2,3) が鉛直 (y) 方向とロール  $\alpha$ 、 ピッチ  $\psi$  を、1 つの偏心カム (Fig. 5 中 CAM4) が水平 (x) 方向の位置調整を担う。スキュー六極電磁石では鉛 直・水平方向の位置調整の導入を優先した。ゆえに、こ れら偏心カムの各回転角  $\theta_i$  と位置調整量 (x, y) の関係 は Eq. (2), (3) のように示される。

$$y_i = h_i \sin(\theta_i) \quad (i = 1, 2, 3)$$
  
$$x_1 = h_4 \sin(\theta_4) \tag{1}$$

$$=x_1 \tag{2}$$

$$y = \frac{y_1 + y_3}{2} = y_2 \tag{3}$$

<sup>\*</sup> abeyuki@post.kek.jp



Figure 1: ATF beamline layout.



Figure 2: Skew sextupole magnet with manual positioning mechanism in ATF-FF.



Figure 3: Overview of magnet positioning mover installed to skew sextupole in ATF-FF.



Figure 4: Shematics of eccentric cam.



Figure 5: Shematics of skew sextupole magnet mover and coordinate difinition.

# 3. 自動位置調整機構

自動位置調整機構の各機械要素のレイアウトを Fig. 6 に示す。偏心カムはウォームギア(減速比 60)を連 結したハーモニックギア(減速比 100)付きのステッ ピングモーター(Orientalmotor 製 AZM24AK-HS100) [5] にて駆動される。この時、偏心カムの回転分解能 は 6,000,000 steps/rev となる。偏心カムの偏心量 h が 3.0 mm であるため、機構自体の理論位置決め分解能は Eq. (2) から  $|\Delta x, \Delta y| \leq 0.05 \ \mu m$  と定義できる。各カム の近くには位置の変化量をモニターするためのレーザー 変位計(Keyence 製 IL-S025、分解能 1  $\mu$ m)[6] が取り 付けられている。位置調整時の最小位置決めステップは センサーの分解能と等しく、1  $\mu$ m である。



Figure 6: Magnet mover sensor and motor layout.

制御システムの構成を Fig. 7 に示す。EPICS [7] を中 心とした制御システムを構築しており、RaspberryPi [8] を EPICS IOC (Input/Output Controller) として使用して いる。各モータードライバーへの入出力とレーザー変位 計の計測値の読出しを行う。Raspberry Pi (EPICS IOC) と各モータードライバーは RS-485 通信、レーザー変位 計は TCP/IP 通信を用いる。モーターの制御および各種 モニター値に関しては個々のレコードを作成し、EPICS 上で管理している。各制御量の計算や取得したセンサー 値の計算などは Python を使用し、レコードへのアクセ スは PyEPICS [9] を使用した。選定したモーターとレー ザー変位計は不揮発性の原点記憶機能を有するため、停 電などが起こったとしても位置調整機構の原点位置情 報を保持することが出来る。開発した駆動システムでは 電磁石のアライメント完了後の位置をレーザー変位計、 モーターの原点位置として設定することで、原点復帰 が可能となる。従来使用されていたリミットスイッチや フォトインタラプタなどは使用していない。以上のシス テムを Fig.8 に示す制御ボックスとしてトンネル内に設 置した。

### 4. 自動位置調整機構の位置決め性能評価

#### 4.1 測定内容と方法

スキュー六極電磁石の鉛直・水平方向の要求位置決め 精度 100 µm 程度 [10] である。目標位置に対して機構 を駆動した際の目標位置に対する残差を位置決め性能評 価の指標とし、残差が要求仕様範囲内であるかを確認し



Figure 7: Map of skew sextupole magnet mover control system.



Figure 8: Control box of skew sextupole magnet mover.

た。測定にはレーザー変位計と Fig. 9 に示すようにレー ザートラッカー(Leica 製 AT401)[11]、傾斜計(Leica 製 Nivel 210)[12] を用いた。それぞれ、機構と電磁石の 変位と角度変化を測定している。



Figure 9: Positioning measurement with Laser Tracker(LT). Red circle: LT measurement point.

#### 4.2 位置決め性能評価結果

Figure 10, 11 に位置決め性能評価の測定結果を示す。 Figure 10 は得られた変位測定結果をX - Y 平面上にプロットした図である。青がレーザー変位計の測定結果、オレンジがレーザートラッカー (LT) による測定結果である。測定は ±1500  $\mu$ m の範囲を 500  $\mu$ m 毎の間隔で行った。図から全体的な分布のばらつきは一様であるが、変位量が大きくなるほど目標位置に対する残差が大きくなっていることが分かる。特に X 方向が顕著であり、現状、位置調整機構の変位(レーザー変位計の測定

結果)に対して電磁石の変位(LT 測定結果)が小さくな る傾向があることが分かった。

各測定点における目標位置に対する変位測定結果と 目標位置の差(残差)を Fig. 11 に示す。横軸は測定点 のデータ番号、縦軸は残差を破線は要求仕様 100  $\mu$ m を示す。残差は概ね要求仕様の範囲内に収まっている が、 $X = \pm 1500$ においては満たせていない。現状では、  $|X| \leq 1000, |Y| \leq 1500$ の範囲において要求位置決め精 度を満たす。位置調整システムとしてはより精密な位置 決めが可能であるが、現状、誤差補正が不十分であるた め設計性能を十分に発揮できていない。位置調整機構開 発の先行例 [13] において、フィードバック制御による誤 差補正の有効性が示されているため実装を進めている。 導入した自動位置調整機構は今後、非線形光学系の補正 を行う上でも利用が期待されている。



Figure 10: Measurement position map.



Figure 11: Mover positioning results. Vertical: target minus measured position, Horizontal: measurement point number.

# 5. BEAM BASED ALIGNMENT (BBA)

#### 5.1 測定原理

導入した自動位置調整機構(Fig. 3)を用いて、ATF 最終収束ビームラインに実装されているスキュー六極電 磁石の Beam Based Alignment (BBA)を行った。BBA

はビームの応答を基に、電磁石の強さを変えた際にビー ムの軌道が変化しない位置へ電磁石をアライメントする 手法である。磁場中心とビーム軌道を一致させることで 実現でき、本研究では Fig. 12 に示す SK3FF と SK4FF の BBA を仮想衝突点近くの BPM (M-PIP) の応答を基 に行った。SK1FF と SK2FF も自動位置調整機構を用い た BBA を行ったが、異なる位置調整機構を用いたため、 本報告では触れない。スキュー六極電磁石における磁 場中心は四極成分が最小となる位置とした。スキュー六 極電磁石の強さを変えた際のビームの角度変化を Δу'ςκ として、その際の仮想衝突点でのビームの位置の変化  $\Delta y_{
m IP}$  は転送行列を基に Eq. (4) から算出される。 $\Delta y_{
m IP}$ と転送行列の  $R_{12}$  成分から  $\Delta y'_{SK}$  を算出することがで きる (Eq. (5))。 $\beta_i$  は各地点におけるベータ関数、 $\Delta \phi$ は各地点間の位相差である。ある電流値 I<sub>1</sub>, I<sub>2</sub> それぞれ のスキュー六極電磁石地点におけるビームの角度変化  $\Delta y_{\mathrm{IP},I_1}, \Delta y_{\mathrm{IP},I_2}$ の差分  $\Delta(\Delta y')$  が算出できる。

$$\begin{pmatrix} \Delta y_{\rm IP} \\ \Delta y'_{\rm IP} \end{pmatrix} = \begin{bmatrix} R_{11} & R_{12} \\ R_{21} & R_{22} \end{bmatrix} \begin{pmatrix} 0 \\ \Delta y'_{\rm SK} \end{pmatrix}$$
(4)
$$R_{12} = \sqrt{\beta_{\rm SK}\beta_{\rm IP}} \sin \Delta \phi$$

$$\Delta y'_{SK} = \Delta y_{IP} / R_{12}$$

$$\Delta (\Delta y') = \Delta y'_{SK,I_2} - \Delta y'_{SK,I_1}$$

$$= (\Delta y_{IP} - \Delta y_{SK,I_1}) / R_{12}$$
(5)

 $= (\Delta y_{\text{IP},I_2} - \Delta y_{\text{IP},I_1})/K_{12}$ (6) 磁場とスカラーポテンシャルの関係を Eq. (7) のよう

に表すとスキュー六極電磁石の磁場分布は Eq. (6) のように示される。与式から電磁石の位置オフセットの2乗に比例した鉛直方向の軌道の変化が得られることが分かる [14]。Equation (8) と Eq. (6) から、 $\Delta(\Delta y')$  が極値を取る時、磁場中心とビーム軌道が一致する。

$$\phi = \Sigma \{a_n r^n \sin n\theta + b_n r^n \cos n\theta\}, B_n = \operatorname{grad} \phi \quad (7)$$
$$B_{s,3} = 3b_3(x^2 - 2y^2, -2xy) \quad (8)$$

#### 5.2 測定結果

Figure 13 にスキュー六極電磁石の BBA 結果を示す。 横軸は自動位置調整機構の変位量を、縦軸は Eq. (6) に 示したある電流値 I<sub>1</sub>, I<sub>2</sub> それぞれのスキュー六極電磁石 地点におけるビームの角度変化  $\Delta y_{IP,I_1}, \Delta y_{IP,I_2}$  の差分  $\Delta(\Delta y')$ である。実線は得られた BBA 測定結果を 2 次関 数でフィッティングした結果である。得られた Δ(Δy′) は2次曲線状の応答が得られた。1台当たり40分程度 の時間を要したが、BBA の測定が行えることは確認でき た。測定時間の関係上、測定点を7点とした。BBAの測 定精度を上げるためには測定点数を増やす必要がある。 今回の測定は半自動で行っており、そのため1台40分 もの所要時間となった。測定システムの全自動化を行う 事でこれら課題は解決可能である。また、得られた測定 結果を見ると2次関数の最小・最大においてオフセット を持つ。これはスキュー六極電磁石の磁場中心において 変更電磁石成分があることを示唆している。電磁石の組 み上げ精度などが原因であると考えられる。夏のシャッ トダウン期間中に磁場測定による確認作業を行う予定で ある。

Proceedings of the 18th Annual Meeting of Particle Accelerator Society of Japan August 9 - 12, 2021, QST-Takasaki Online, Japan

**PASJ2021 THP006** 



Figure 12: Layout of ATF final focus beamline and BBA comportents map.



Figure 13: Results of skew sextupole BBA in ATF-FF.

# 6. まとめと今後の展望

本研究では手動位置調整機構が実装されていたスキ ュー六極電磁石に対して、自動位置調整機構を実装し、 BBA を行える環境整備を行った。位置決め性能として は、 $|X| \leq 1000, |Y| \leq 1500$ の範囲において要求仕様 を満たすことを確認した。現状では設計性能を十分に発 揮できておらず、誤差補正技術を導入することで非線形 光学系補正のツールとしての利用も期待されている。現 状、1 台 40 分程度の時間を要するが、導入した自動位置 調整機構を用いて BBA が可能である事を確認した。所 要時間は測定システムの自動化を行う事で縮小可能であ る。それに伴い、測定点数も増加できるため BBA 測定 結果の精度向上(フィッティング精度の向上)も見込め る。測定結果から電磁石の組上げ精度等に起因する変更 電磁石成分があると考えられ、磁場測定による確認を進 めている。

## 謝辞

本研究を進めるに当たり、高エネルギー加速器研究機構、機械工作センターの佐藤様、伊藤様にご協力頂いた。 また、駆動システムの開発に当たり、関東情報サービス (株)の田丸様にご協力を頂いた。この場を借りて陳謝 致します。

#### 参考文献

- [1] K. Kubo et al., Phys.Rev.Lett.88,194801(2002).
- [2] Y. Honda et al., Phys.Rev.Lett.92,054802(2004).
- [3] "ATF2 Proposal", KEK Report 2005-2 (2005).
- [4] N. Terunuma *et al.*, "Nanobeam R&D at the KEK Accelerator Test Facility (ATF)", PASJ(18th), WEP059,2021; https://www.pasj.jp/web\_publish/pasj2021/ abstracts/html/WEP059.htm
- [5] Orientalmotor-αSTEP stepping motor; https://www. orientalmotor.co.jp/products/detail.action? hinmei=AZM24AK-HS100%2BAZD-KX&seriesCd=IU50
- [6] Keyence-Laser distanse sensor(IL series); https: //www.keyence.co.jp/products/sensor/ positioning/il/models/il-s025/
- [7] Experimental Physics and Industrial Control System; https://epics.anl.gov/
- [8] Raspberry Pi; https://www.raspberrypi.org/ products/
- [9] PyEPICS; https://pypi.org/project/pyepics/
- [10] T. Okugi(Private communication).
- [11] Leica-Laser Tracker(AT401); http://www. alignmentservices.com/wp-content/uploads/ 2017/08/Leica-AT401.pdf
- [12] Leica-Nivel 210; https://leica-geosystems.com/ products/levels/leica-nivel210\_220
- [13] Y. Abe *et al.*, "Development of Active Mover for Remote Position Adjustment of ILC Cryomodule", PASJ(15th), WEP003, 2018; https://www.pasj.jp/web\_publish/ pasj2018/proceedings/PDF/WEP0/WEP003.pdf
- [14] P. Tenenbaum et al., "BEAM-BASED ALIGNMENT OF THE FINAL FOCUS TEST BEAM", 4th International Workshop on Accelerator Alignment (IWAA 95), Tsukuba, Japan, 1995; https://journals.aps.org/ prab/pdf/10.1103/PhysRevSTAB.17.023501