ミューオン線形加速器 APF方式IH-DTLプロトタイプの 大電力試験に向けた開発状況

茨城大学 中沢雄河

飯沼裕美(茨大)、岩下芳久(京大)、岩田佳之(NIRS) 大谷将士、河村 成肇、三部勉、山崎高幸、吉田光弘、 Cicek Ersin(KEK)、竹内佑甫(九大)、北村遼、近藤恭弘、 森下卓俊(JAEA)、長谷川和男(QST)、齊藤直人(J-PARC center) 須江祐貴、四塚麻衣(名大)、林崎規託(東工大)、安田浩昌(東大)

本研究の目的

ミューオンg-2/EDM精密測定実験のためのミューオン専用の加速器 "IH-DTL" のプロトタイプを開発しており、大電力試験を2020年冬に予定している。



大電力試験に向けた現在の準備状況を報告する

►14 m

3/18

ミューオン異常磁気能率 g-2

ミューオンの双極子能率:標準模型を超えた物理に高い感度を持つ





 $> 3 \sigma$ の不一致が観測

標準模型を超えた 新物理が期待される

測定の主要な系統誤差は 大きいビームエミッタンスに起因



双極子能率を高精度で測定するためには、 従来の実験(BNL・FNAL)とは異なる手法である、

"低エミッタンスミューオン"を実現するための加速器の開発が必須

ミューオンの加速



陽子加速器(低速~中速部)と電子加速器(高速部)のハイブリッドで実現

加速構造① FROO03

6/18

ミューオン線形加速器の構成



RFQはJ-PARC H-用に開発された空洞を 質量比でスケールして利用

RFQ以外はミューオン専用に新規開発 → **空洞のR&Dが必須**

<u>関連講演</u>

FROO04 竹内佑甫 "DAW-CCL"
FROT02 安田浩昌 "スピントラッキング"
(WEPP01 大谷将士 "自動サイクロトロン加速")
(WEPP05 近藤恭弘 "Lバンド加速構造")

これまでの報告

第12回年会(2015) ミューオン線形加速器の基本設計 第13回年会(2016) ビームダイナミクス設計

「ミューオン加速器の基本設計を完了した」

加速構造① FROO03

7/18

第14回年会(2017)加速試験用の低速Mu⁻の観測 第15回年会(2018)プロトタイプRFQによる世界初のミューオンRF加速 第16回年会(2019)縦方向プロファイルモニターの開発と実証試験

「RFQによるミューオン加速の実証に成功した」

「低速ミューオンの診断手法を確立した」



次の「IH-DTL」による加速のために必要な実証・検証が全て完了した

8/18

IH - DTL Inter-digital H-mode Drift Tube LINAC



横方向収束には、

APF: Alternative Phase focusing を実装

正の同期位相の高周波電場による横収束

 $\phi_s > 0$



Transverse : focus Longitudinal : defocus

 $\phi_s < 0$



Transverse : defocus Longitudinal : focus

磁石が不要 → 構造の簡易化

短距離加速を実現する

基本性能

全16セル

9/18

エミッタンス増大の許容値(Δ ε <10%)を満たすには、**電場誤差2%以下の精度**が必要

→1/3スケールのプロトタイプ空洞によって検証する。

	実機	プロトタイプ
共振周波数	324 MHz	
セル数	16	6
Q ₀	10300	8700
RFパワー	325 kW	55 kW
出射エネルギー	4.5 MeV	1.3 MeV
透過率	98.7 %	100 %
$\varepsilon_{x} [\pi mm mrad]$	0.316	0.312
$\varepsilon_{y} [\pi mm mrad]$	0.190	0.182

-200 mm 1300 mm 全6セル 000000000000 ~200 mm 450 mm 60 プロトタイプ 司期位相 [度] 実機 30 0 -30 -60 12 15 0 3 6 9 セル数

IH-DTLの大電力投入と加速実証の試験用として開発 原理実証と実機設計に向けた技術的課題の抽出が目的

IH-DTLプロトタイプ開発状況

10/18







第15回年会.(中沢) 低電力試験

設計(CST MWS)と比較した時…

- 共振周波数: 誤差0.2%以下
- Q₀ :設計の88%を達成
- 電場分布 : 誤差2%以下

第16回年会.(中沢)チューナー、 RFカップラー開発

可動式チューナー(手動)を製作(×3)

• 324MHzのチューニングを達成

低電力用RFカップラーを製作

- 結合度=1.01を満たすループ形状を決定
- 結果を基に大電力用RFカップラーを設計

現在:RFカップラーの製作中

2020年秋頃完成予定

大電力試験への準備が完了した。

大電力試験セットアップ

11/18



目標電力・電圧を保持した安定性の評価試験を実施する

RF伝送線路

加速構造① FROO03



空洞運転時の温度変化

プロトタイプ空洞に水冷機構は無いため、チューニングは手動チューナーにて行う → **温度の変化による共振周波数の変化の程度が安定運転に影響する**



表面電流密度の大きいドリフトチューブ表面では、周囲温度から最大+11°C程度の温度上昇

加速構造① FROO03

14/18

温度変化による共振周波数の変化



周囲温度における周波数の変化は小さいため、安定して共振周波数を維持できる

大電力試験時には空洞壁の温度と、RF位相をモニターする→シミュレーションと比較

空洞内の放射線の発生

空洞内壁面から出た電界放出電子が加速されて、別の内壁面に衝突する際に発生するX線を評価する

加速構造① FROO03

15/18



実測値と比較することで計算値のスケールを決めることが目標

シミュレーション体系を確立し、 今後のミューオン加速器設計時の放射線遮蔽の指標にもしたい

空洞内のマルチパクティング







まとめ

- ・ ミューオンg-2/EDM精密測定実験のためのミューオン線形加速器
 "IH-DTL"を開発している。
- ・ 大電力試験のセットアップは整いつつある。現在はRFカップラーの製作待ち

加速構造① FROO03

- 運転における発熱、放電、放射線発生等のシミュレーションを進めている。
- 2020年冬に大電力試験を実施予定