CONTAMINATION PROBLEM WITH THE MAGNET COOLING WATER SYSTEM

Takamasa Ohkubo^{1A)}, Takashi Kawamoto^{B)}, Mika Masuzawa^{B)}, Yasunobu Ohsawa^{B)}, Ryuhei Sugawara^B

^{A)}Mitubisi Electric System & Service Co., Ltd.

2-8-8 Umezono, Tsukuba, Ibaraki, 305-0045, Japan

^{B)} High Energy Accelerator Research Organization (KEK)

1-1, Oho, Tsukuba, Ibaraki, 305-0801, Japan

Abstract

KEKB is an electron-positron double ring collider with a circumference of 3 km. The total number of water-cooled magnets is about 1600. Each magnet is equipped with a flow switch which sends an interlock signal to the power supply when water flow decreases below an interlock level. The interlock level is set at 2/3 of the nominal flow rate for most of the magnets. The flow rates and the interlock levels are checked and re-adjusted if needed for all water-cooled magnets during the summer machine shutdown every year. The procedures for keeping the magnet water system running stably are presented in this paper. Problems caused by oil contamination to the cooling water system are also reported along with the effect on accelerator performance of magnet trips.

電磁石冷却水システムにおける不純物問題

1. KEKB電磁石冷却水システム

KEKB トンネルと冷却水ポンプ区分の関係を図 1 に示す。KEKB には電子・陽電子両リング合わせて 約 1600 台の水冷式電磁石があり各ポンプ地区のポ ンプでそれぞれ約 400 台の電磁石に純水を供給して いる^[1]。各ポンプ地区の冷却水総量は約 50 トン、運 転時の流量はおよそ 3600~4000l/min である。

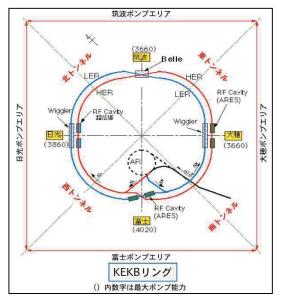


図1. KEKB冷却水系区分(緑色破線で区分)

KEKB はトリスタン加速器トンネルを再利用して

建設された。シングルリングからダブルリングと なった事により電磁石の総数はほぼ2倍になってい る。しかし建設費用節約のため冷却水システムはト リスタン時代のものをそのまま利用している。その ため冷却水容量としては、以前に比べてマージンの ないものになっている。従って電磁石、特にトリス タン再利用の電磁石については、冷却水流量を絞ら なければ全体の容量が足りなくなってしまう。 KEKB では各電磁石の流量のバランスをとることに より、全数に規定流量が配分されるようにしている のである。各電磁石の流量調整は各電磁石冷却水入 口側にある流量調整バルブの開閉で行なっており、 通常は毎年夏の長期シャットダウン期間中に流量の チェック、再調整を行なっている。また各電磁石冷 却水出口側にはフロースイッチが取り付けてあり、 流量が下がった時にはインターロック信号を出して 電磁石電源を停止するしくみになっている。

2. 不純物の混入とその影響

2.1 不純物の混入

図2.は、KEKBが物理実験を開始してから2007年6 月末までに、電磁石冷却水流量低下インターロック が発生した件数(年別)である。

実験開始初期に発生件数が多いが、これは冷却水 中に含まれる気泡が原因であった。気泡を排出する ように冷却水配管を改造しる事により問題解決をみ た。しかし、2003年から再びインターロックの発生

¹ E-mail: ohkubo@post.kek.jp

が増え始めている。原因は2002年の冷却水循環用ス テンレスポンプのメンテナンス時に使用した、ポン プ軸受け用オイル(鉱物油)やシリコンオイルが冷 却水に混入したためである^[1]。混入したオイルは流 量調整バルブ、磁石冷却水入口側備え付けのスト レーナに付着した。流量調整バルブの付着物の写真 を図3に示す。化学分析の結果、この付着物にオイ ル成分が含まれていることが分かった。付着したオ イルは冷却水流量を低下させ、インターロックを発 生させたのである。これら流量調整バルブの付着物 についてはイソプロピルアルコールで洗浄した後、 綿棒を用いて清掃した。

オイルの混入があったポンプ地区は筑波、大穂、 日光の3地区であり、オイル混入を免れた富士地区 においては、2002年以降冷却水流量低下インター ロックは発生していない。

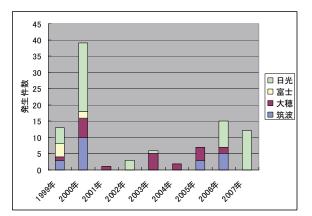


図2.1999年~2007年 電磁石冷却水流量低下 インターロック発生件数

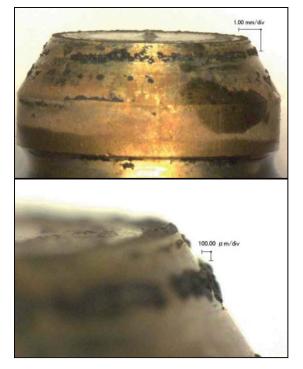


図3.大穂地区ウィグラー電磁石流量調整 バルブの付着物(上)とその拡大図(下)

2.2 ビーム運転への影響

ビームロスやRF空洞のトリップ等が原因でビーム アボートしたときに比べて、電磁石冷却水の流量低 下が原因で電磁石電源がダウンしビームアボートし た場合、時間的なロス、つまり積分ルミノシティの ロスが大きい。トンネル内に入域して冷却水流量を 調整した後に、電磁石の初期化を必要とするからで ある。図4、図5、図6にビームアボートの例を示す。

図4は、2006年11月29日の実験の様子である。 13:01に、RF空洞(D10A)のトリップが原因でビー ムアボートした。ダウンしたRF空洞に問題がない 事を確認して立ち上げ、数分後にはビームを蓄積し て実験を再開している。積分ルミノシティのロスは 少なく、ビームアボート後もルミノシティは順調に 回復していることが分かる。

図5は、2006年10月21日の実験の様子である。4時 51分にリングー周で1つの電源につながる四極電磁 石の一台(QF4E.5)に、冷却水流量低下のインター ロックが発生し電源がダウンした。トンネル内に入 域して冷却水流量調整を実施、その後電磁石を初期 化して実験を再開している。実験を再開するまでに およそ1時間30分かかっている。0時からインター ロックが発生する4時50分までの積分ルミノシティ は約197.1/pbであった。1時間当たり約40.8/pbである ので、1時間30分では約61.2/pb分のルミノシティを ロスしたことになる。

さらにリングー周で1つの電源につながり100台を 越える偏向電磁石がダウンした場合は、電磁石電源 初期化後の実験開始前に低電流(30mA程度)で ビームの光学補正(Optics Correction)を行わなけれ ばならない(およそ2時間)。

図6は、2006年5月11日、12日の二日間の実験の様 子である。5月11日5時50分に偏向電磁石の一台 (B2E.103) に、冷却水流量低下のインターロック が発生し電源がダウンした。トンネル内に入域して 冷却水流量調整を実施、電磁石を初期化した後に光 学補正を行い、実験を再開している。実験を再開す るまでにおよそ4時間かかっている。0時からイン ターロックが発生する5時50分までの積分ルミノシ ティは約276.9/pbであった。1時間当たり約47.5/pbで あるので、4時間では約190/pb分ルミノシティをロ スしたことになる。また、光学補正後ルミノシティ が回復していないことが分かる。さらに、実験開始 後はHERのビームライフが短く不安定である。イン ターロック発生前のルミノシティが15~16/nb/sであ るのに対し、発生後は2割程度減少している。その 後約1日実験を続け、ビーム軌道調整等行ないルミ ノシティ向上を試みたが回復しなかった。5月12日 17時にビームを捨てて、再度光学補正を行い、19時 30分頃より実験を再開した。この後もルミノシティ は回復せず14/nb/s程度であり、定期メンテナンス日 を迎えた。光学補正を行うと、加速器の性能を回復 させるまでに数日かかることも多々ある。

上記3例を比較しても偏向電磁石電源がダウンした場合、明らかに実験停止時間が長く、ルミノシ ティに与える影響も大きい。

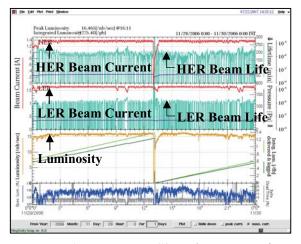


図4.2006年11月29日の様子(RFトリップによりビーム運転中断の場合)

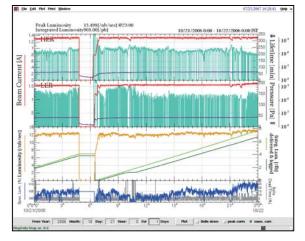


図5.2006年10月21日の様子(四極電磁石電源 ダウンによるビーム運転中断の場合)

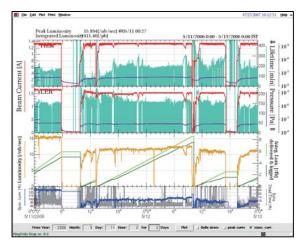


図6.2006年5月11日、12日の様子(偏向電磁 石電源ダウンによるビーム運転中断の場合)

3. 保守作業

毎年夏の長期シャットダウン期間を利用し、全て の水冷式電磁石について以下の保守作業を行なう^[2]。

3.1 ストレーナ交換

KEKB冷却水システムは密閉式だが、冷却水に異物が混入した場合、取り除くことができるように電磁石冷却水入口側にストレーナを設置している。冷却水にオイルが混入する以前は、ストレーナに汚れはなく、ブラシで水洗いをして再使用をしていた。 混入後はオイルがストレーナに付着し、黒っぽく汚れている。オイルは水洗いでは当然落ちないので、 混入した地区のストレーナは毎年交換する。

3.2 インターロックレベル調整

冷却水流量低下を監視するために、電磁石冷却水 出口側にフロースイッチを設置している(SMC 社 製 IFW510)。フロースイッチには 100V の電圧をか け、規定流量がインターロックレベル以下になると 電磁石電源がオフになるように設定する。インター ロックレベルは、各電磁石タイプで決まる規定流量 の 2/3 に設定する。流量がインターロックレベルに 達した所で 100V 電圧信号が出る様に合わせる。

3.3 電磁石冷却水流量調整

各電磁石冷却水入り口側に冷却水流量を調整する バルブが付いている。コスト節約のため電磁石各々 には流量計を付けていない。流量の測定は、日本パ ナメトリクス社製のポータブル超音波流量計 「PT868」を測定毎に冷却水配管に取り付けて行な う。

4. まとめ

加速器性能の維持・向上のためには、まず電磁石 が安定に運転されなければならない。そのため冷却 水システムの保守・管理には、細心の注意を払わな ければならない。しかしながら2002年のポンプ保守 作業の際にオイルが混入し、以降冷却水量低下によ るインターロックが増加してしまった。電磁石電源 ダウンによる運転時間のロスは大きく、加速器性能 回復時間も長い。今後、二度と冷却水システムにオ イル等の混入が起こらぬよう注意すると共に、すで にシステムに入ってしまったオイルについては除去 方法を検討する。現在、流量低下を早期に発見する モニターを構築する^[3]等の対応策をとっている。

参考文献

- Y.Ohsawa, et.al., "Status of the KEKB magnet cooling water" 第4回加速器学会年会・第32回リニアック技術 研究会(2007)
- [2] T.Ohkubo, et.al., "KEKB電磁石冷却水の維持管理" 平成18年度名古屋大学総合技術研究会 装置技術研究 会報告集
- [3] T.Kawamoto, et.al., "Cooling water flow monitoring for the KEKB magnets" 第4回加速器学会年会・第32回リ ニアック技術研究会(2007)