PASJ2024 WEP091

ハドロン実験施設における回転円盤型2次粒子生成標的の開発

DEVELOPMENT OF A ROTATING-DISK-TYPE PRODUCTION TARGET AT J-PARC HADRON EXPERIMENTAL FACILITY

渡邉丈晃^{#, A)},青木和也^{A)},上利恵三^{A)},秋山裕信^{A)},家入正治^{A)},倉崎るり^{A)},里嘉典^{A)},澤田真也^{A)},高橋俊行^{A)},高橋仁^{A)},田中万博^{A)},豊田晃久^{A)},広瀬恵理奈^{A)},皆川道文^{A)},武藤史真^{A)},森野雄平^{A)},山我拓巳^{A)},山野井豊^{A)}

Hiroaki Watanabe^{#,A)}, Kazuya Aoki^{A)}, Keizo Agari^{A)}, Hironobu Akiyama^{A)}, Masaharu Ieiri^{A)}, Ruri Kurasaki^{A)},

Yoshinori Sato^{A)}, Shin'ya Sawada^{A)}, Toshiyuki Takahashi^{A)}, Hitoshi Takahashi^{A)}, Kazuhiro Tanaka^{A)},

Akihisa Toyoda^{A)}, Erina Hirose^{A)}, Michifumi Minakawa^{A)}, Fumimasa Muto^{A)}, Yuhei Morino^{A)}, Takumi Yamaga^{A)},

Yutaka Yamanoi^{A)}

^{A)} Institute of Particle and Nuclear Studies, High Energy Accelerator Research Organization (KEK)

Abstract

Developing a new production target for secondary particles at the J-PARC Hadron Experimental Facility is in progress. The new target is planned to be a rotating disk type with a diameter of 346 mm and a thickness of 66 mm. The weight of the disk including a shaft is about 42 kg for the current design. To support the disk rotation, radiation-hard ball bearing is difficult to apply because the bearing life is not long enough for this weight. Thus, a gas-lubricated bearing, which has no life limitation and is capable of rotating at a higher speed than the ball bearing, is now under development. This paper presents the design of the new target and the evaluation results of the rotation system with the gas-lubricated bearing.

1. ハドロン2次粒子生成標的

ハドロン実験施設では、30 GeV の1 次陽子ビームを2 次粒子生成標的(以下、標的)へ照射し、そこで発生す る2次粒子(K中間子、π中間子など)を実験エリアへ輪 送しており、各実験エリアでは K 中間子などを使ったバ ラエティーに富んだ原子核・素粒子実験[1]が実施され ている(Fig. 1)。現行の標的は純金製で、金が銅ブロッ クに接合された固定型となっており、冷却は銅ブロックに 冷却水配管を接合して銅経由で冷却する間接冷却方式 である。現行標的は、4.24 秒サイクルで最大約 115 kW の1 次陽子ビーム強度まで対応している[2-3]。この標的 は、2020 年から運用しており 2024 年 4 月に 82 kW(4.24



Figure 1: Plan view of the Hadron Experimental Facility at J-PARC.

Helium-gas feedthrough Helium gas Vacuum Primary proton beam Rotation monitor

Figure 2: Cross-sectional view of the rotating target system.

現行の固定型標的の場合、ビームによる熱負荷が一

秒サイクル)での安定したビーム運転を達成している。

定の場所となることが冷却の限界を決めており、4.24 秒 サイクル時で115 kW を超えるビームを受けることが困難 である。そこで、熱負荷を円周方向に分散させることので きる回転円盤型標的の開発を進めている[4-6]。目標とす るビーム強度は150 kW 以上としている。特に固定型標 的になかった要素として、標的近傍で長期間使用可能 な回転システムの開発を進めており、前報[6]にある気体 軸受についてさらに改良を施し、実機サイズのダミー円 盤を適用した全体の回転システムの試験を実施した。本 発表では、気体軸受を使用した回転システムの評価結 果を中心に報告を行うものである。

[#] nabe@post.kek.jp

PASJ2024 WEP091

2. 回転円盤型標的の諸元

回転円盤型標的についての現時点のベース案を Fig.2に示す。標的本体となる円盤は外径346 mm、厚さ は現行の固定標的と同じ66 mm である。円盤は、なるベ く大型のほうが発熱を分散でき、かつ表面積を増やして 冷却能力を上げることが可能となる。外径346 mm は標 的容器の内寸から許容できる最大値として設定されたも のである。このような円盤大型化のデメリットは、円盤重 量が増えることである。その影響で軸受設計が難しくなり、 今回の気体軸受の開発へと繋がっている。Figure2 は、 気体軸受を採用した構成案を示している。

円盤本体について、陽子ビームが照射される外周部 (標的部分)の素材は、現行の固定型標的と同じ金とす るか、または同様に密度が大きく熱伝導率の高いプラチ ナまたはタングステン系素材が選択肢となる。現時点で は素材は決定していないが、今後、有限要素法により最 大ビーム強度を計算すると共に、製作コスト等も勘案した 上でさらに検討を進める計画である。円盤内周側は、ビ ームが照射され高温となる外周部からの伝熱を受けて熱 交換(冷却)する部分となる。そのため、熱伝導率が高く 外周部素材と線膨張係数の近い素材が良い。外周部を 金またはプラチナとする場合は、現行の固定型標的で実 績のある組み合わせである無酸素銅を候補としている (Fig.3 左図)。外周部を純タングステンとする場合は、そ の線膨張係数(4.5E-6[/K])に近いもので、かつ熱伝導率 の高い他種金属の選択肢がないため、外周も内周もす べてタングステンで構成する方式を検討しており、製作 試験を進めている(Fig.3右図)。

円盤の冷却方法は、ヘリウムガス吹き付けによる直接 冷却方式をベース案としている。現行の標的においては、 標的健全性監視の目的で標的を収めた標的容器内で ヘリウムガスを循環させるシステム[7]を運用しており、ヘ リウムガスの利用が容易であること、気体としては熱伝導 率が高いこと、化学的に不活性であること、水と比べて生 成される放射性物質が少ないなどの理由から採用したも のである。これに合わせて気体軸受の作動流体もヘリウ ムガスとしている。また、円盤の冷却能力を向上させるた めに、円盤内周側にはフィン加工をすることをベース案と している。Figure 3 に、フィン加工を施した実証モデルの 写真を示している。後述する回転試験時において重量 構成を模擬する目的で、Fig. 3(左図)の外周部は金の代 わりにタングステン合金で、内周部は無酸素銅で構成さ れている。

上記で示したベース案で、外周が金、内周が無酸素 銅で構成された円盤とすると、シャフトと円盤を合わせた 重量は約42kgとなる。従って、ラジアル方向の荷重をう ける軸受1個あたりは約21kgの負荷となる。前報[6]にお いて、21kgを受けることのできる気体軸受の設計および 試験結果について報告を行った。次に、純タングステン で円盤をすべて構成した場合は、なるべく重量を減らす よう減肉したとしてもシャフト込みで重量が約49kgとなる。 軸受1個あたりは約25kgの負荷となる。そこで、どちらの 円盤でも対応できるよう、次節に記述するよう気体軸受 の改良を行った。

回転速度については、別途実施している冷却能力の 評価[4,5]より、円盤の定格速度として 500 rpm と設定し た。なお、標的容器で使用実績のある固体潤滑材を使用した耐放射線型ボールベアリングの場合、仕様上の 最高速度が 330 rpm、寿命は 1 年未満となり、要請 (500 rpm、5 年以上)を満たせない予想である。

最後に、円盤を回転させるための動力としては、気体 軸受に使用するヘリウムガスの一部を直接円盤のフィン へ吹き付けことにより回転させる、いわいる風車方式をベ ース案としている。これにより、回転動力としてモータは 不要となり、また放射線レベルの高い気密容器の境界に 回転導入フィードスルーが不要となって、全体としてより ロバストな構成になると考えている。



Figure 3: Photographs of prototypes for the rotating-disktype target. The left photograph shows the Gold-Copper disk model (note: the outside ring is made of heavy metal as a dummy weight). The right photograph shows a trial production made of pure tungsten.

3. 気体軸受の改良

気体軸受は、気体を潤滑剤とした滑り軸受の一種であ り、シャフトと軸受の間に高圧の気体があり、その気体が シャフトを支えることで軸受と接触しない仕組みである。 特に、潤滑剤(=気体)が常に流動しており放射線で劣化 しないため標的近傍などの強烈な放射線場に適しており、 定常運転では寿命がないと想定される。ただし、圧縮性 流体(気体)で支えているため、油軸受と比較して剛性が やや低い、すなわちシャフトが外乱等の負荷で動きやす く、減衰性もやや低いことが問題となるケースが想定され る。特に、回転中に軸受とシャフトが接触してしまうと焼き 付いて復帰できない可能性がある。そのため後述の試 験で問題となるか実証することとした。また、1 µm レベル のきわめて高い加工精度が要求される点も気体軸受の デメリットといえる。

気体軸受には、いくつかの様式があるが、ここでは円 盤が 42~49 kg と比較的重く、また回転速度は 500 rpm 程度と気体軸受としては比較的低速であることから、外 部から高圧の気体を供給する"静圧型"を採用した。静 圧型は、外部からの高圧気体を"絞り"を通して、軸受と シャフトの隙間へ供給している。絞りがないと、軸受とシャ フトの隙間が大きい場所から気体の多くが流出してしま い、本来、圧力を維持したい隙間の小さいエリアの圧力 が低下することとなり支持が安定しない。"絞り"により、流 体が適正な圧力をもって隙間へ流出し、軸受としての荷 重負荷能力(以下、負荷容量、図中 load capacity と表記)、 および剛性(変位に対する抵抗力)が発生することとなる。 回転円盤のラジアル軸受としては、高い負荷容量が期 待できる2列給気型長方形スロット絞りを採用した。負荷

容量および剛性の計算は前報にある式にて実施した [6,8]。負荷容量は、高圧ガスが接する軸受面積に比例 する。そこで軸受1個あたりの負荷容量をあげるため、シ ャフト直径を 65 mm から 70 mm へ変更することとした。 合わせて絞りサイズの最適化を行い、スロット高さを 9.5 µm から 10.4 µm へ変更を行った。Figure 4 に改良し た気体軸受の負荷容量の計算値および測定結果を示 す。 測定は 0.5 MPa(G)の He ガスを供給して実施したも のである。図中点線(requirement)は要求値で、(想定負 荷)×(安全率 1.3)を示している。結果として、軸受とシャ フトの隙間設定としては 30 µm 以下に設定すれば純タン グステン製円盤においても十分な負荷容量が得られるこ とわかった。そこに製作精度を勘案して、軸受隙間は 28 µm と設定した。前回製作のシャフト直径 65 mm、絞り 9.5 µm では軸受隙間 28 µm の場合は 28 kgf の負荷容 量(計算値)であったが、これがシャフト直径 70 mm では 43 kg(計算値)となる。実測値は 41(±1) kgf であり、ほぼ 計算と合っている。剛性は、軸受隙間 28 µm で計算値 3.8 kgf/µm に対し、実測値 1.7 kgf/µm と前報[6]と同様に 低い傾向であった。この剛性の低さが問題となるかは、 後述する地震想定の振動試験で検証することとした。な お、スラスト方向(=シャフトと平行な方向)は、想定負荷が 5kgf以下と低いため、製作が容易な自成絞り型の気体 軸受を採用し、 ↓ 0.3 mm 程度の孔を 8 個とした。 スラスト 側のシャフト面と接する部分は焼き付き抑止のため金属 含侵カーボンとしている。含侵する金属は銅およびアン チモンの両方を試験しており、どちらも焼き付きが発生し ないことを確認している。

4. 回転システムの全体試験

次に、改良した気体軸受を使って、Fig.3(左図)に示 す模擬円盤を回転システムへ組み込み、動バランス調 整を実施した(Fig.5)。円盤には、あらかじめ下流側フィ ン(銅部分)に M5 タップ孔を施工してあり、ここにタング ステン合金製ウエイトを入れて六角穴付き止めネジで固 定することでバランス調整を実施した。バランス測定は、 シグマ電子工業製 フィールドバランサ SB-8806 を使用 した。これは軸受部にて回転同期振動を測定することで、 偏芯量(円盤重心と回転中心の差)を測定する装置であ る。バランス調整結果を Fig.6 に示す。赤色の点線



Figure 4: Results of the load capacity for the modified radial He-gas-lubricate bearing at 0.5 MPa(G).



Figure 5: Photograph of the rotation system with the dummy disk during dynamic balance adjustment.

(2 µm)が要求レベルを示しており、運転中の軸受隙間と して 30% 偏芯状態の隙間 20 µm を想定して、その 1/10 として設定したものである。図中青丸がバランス調整前 の測定で、石定盤(Fig.5 写真の架台)に固定して測定し たデータである。445 rpm に縦の点線で示している軸受 の第一共振点(円筒モード)の共振を拾っており、偏芯 量が危険域(>10 µm)に達している。図中緑四角もバラン ス調整前であるが、高剛性の鉄定盤に固定して測定した ものであり、これだけで偏芯量が一桁改善された。ここか ら、固定する架台との相性も重要であることがわかった。 この時点(バランス調整前)で、定格速度500 rpmで要求 レベル(2 µm 以下)はクリアしていたが、バランスはなるべ く取れていた方が安全なため、鉄定盤にて調整を継続し た。具体的には、定格速度 500 rpm にてフィールドバラ ンサによる測定を実施し、指示値に近いウエイトを追加 するサイクルを3回実施したところで、準備した最小ウエ イト未満の指示値となり、図に示すとおり偏芯量が



Figure 6: Results of balancing for the dummy disk.

Proceedings of the 21st Annual Meeting of Particle Accelerator Society of Japan July 31 - August 3, 2024, Yamagata

PASJ2024 WEP091

0.2 µm 以下と十分小さくなった。また、気体軸受への給 気を空気(図中橙色菱形)と He ガス(図中桃色丸印)の両 方で測定を実施したが、偏芯の傾向に差が無いことが確 かめられた。偏芯調整後、最高速度としては 700 rpm ま で問題無く回転できることを確認している。

次に、Fig. 7 に示すように風車方式による回転実証試 験を実施した。これは圧縮ガスを円盤下流フィン外周の 接線方向へ吹き付けることで回転動力とするものである。 制約は、He ガスコンプレッサの想定能力から 150 liter/min.程度に流量を抑える必要がある。吹き付け 部は、流速を上げるためにラバール型ノズルにして、吹 出口で音速を超えるよう設計している。ノズルの絞り径を 変えて試験した結果を Table 1 に示す。この結果からノズ ル絞り径 1.5 mm とすれば流量 122 liter/min.程度で、定 格速度 500 rpm 以上を達成できることがわかった。



Figure 7: Photograph of the rotation test by the wind turbine method.

Table 1: Results of Rotation Test by the Wind-Turbine Method

Restriction diameter of the nozzle	Maximum rotation speed (rpm)	Flow rate (liter/min.)
0.5 mm	225	20
1.0 mm	421	65
1.5 mm	542	122
No nozzle (1/4" tube-end)	$\sim \! 100$	N/A

5. Robustness 評価

標的の軸受として気体軸受を選定したのは、玉軸受と 比較して、標的近傍の強烈な放射線場においても長寿 命であること、および高速回転が可能であること、の2点 が主な理由である。しかし、運転中に地震や停電といっ た異常事態が発生し、そこで故障してしまうと寿命の観 点で適用が難しくなる。前述したよう気体軸受は、剛性が やや低く、またシャフトが軸受に接触すると焼き付きを起 こして回復できない恐れがある。また前述のとおり設計値 よりも軸受の剛性がやや低いことがわかっている。そこで、 まず地震想定の振動試験を実施し、次に、停電等を想定したハードランディング試験を実施した。

5.1 地震想定の振動試験

地震想定の試験のために、1軸の大型振動試験機 IMV 社 EM2605S を使用した。1軸試験機のため、水平 方向の振動として3パターン(シャフトに並行な方向、シ ャフトと45度傾いた方向、シャフトと90度方向)および鉛 直(上下)向きの合計4つの向きで振動試験を実施した。 試験で使用した振動波形は、2011 年の震度6強の地震 における観測データ[9]を元に振動試験機で再現できる 波形に補正して使用した。加速度(指令値)としては、水 平方向は最大 725 gal、鉛直向きは最大 478 gal である。 振動試験機の特性として最初から 100%では加振できな いため、設定出力の 40%, 80%, 100% (鉛直向きは 50%,80%,100%)と3 セットずつ試験をすることとなる。こ の内、40%(鉛直は50%)が震度5強に相当する。回転試 験としては、定常運転想定の 500 rpm の回動作中に、加 振を加えて回転運動を継続するかを確認するものである。 また、停止時想定として、無回転・給気あり、無回転・給 気無しでも振動を与えて、その後、問題なく定格速度で の回転動作ができるか確認を実施した。さらに、気体軸 受への加圧ガス給気は、乾燥空気および He ガスの2パ ターンを実施した。Figure 8に、水平 45 度方向の試験時 の写真を示す。

結果は、すべての条件において回転動作に異常(異 音や停止等)は発生しなかった。以上の試験結果より、 気体軸受を採用した回転システムは震度6強の地震を 想定した振動に対しては問題ないことが確認された。



Figure 8: Photograph of the vibration test assuming a big earthquake for the rotation system.

5.2 ハードランディング試験と対策

回転動作中に、停電またはコンプレッサ故障等が発 生すると、気体軸受への給気が停止し、高速回転したま ま軸受に着地する(ハードランディング)することとなる。こ れは静圧型気体軸受としては最もシビアな状況の1つと 考えられる。

システム全体の設計としては、停電時は無停電電源で コンプレッサを維持して、回転停止まで圧空を維持する 設計であり、またコンプレッサは3~4ユニットの並列運転 のため、仮に1ユニットが故障しても問題無い設計として いる。しかし、想定外の事態、たとえば配管の破断等が 起こる可能性は否定できない。停電や故障の頻度から、 標的運用中に最大で 10 回のハードランディングに耐え れば十分と考えられる。そこから安全率2を乗じて、20 回 以上耐えれば合格と設定した。

試験の前に、シャフトの改良を行った。シャフトはビーム熱負荷による膨張を抑制するため低膨張金属であるス ーパーインバーで製作しているが、比較的柔らかく焼き 付きが起き易いと考えられる。そこでハードランディング 時の焼き付き対策として、寸法精度を維持可能で、耐摩 耗性に優れ、摩擦係数が低く、低温(60℃)で施工可能な 硬質炭化クロムメッキをラジアル軸受面に施した。

シャフトの改良後、ハードランディング試験を実施した。 試験は、まず回転速度20rpmの状態で圧空給気を停止 し、回転したまま着地(ハードランディング)させて停止す るまで待ち、その後、圧空を復帰させて浮上することを確 認する。次のステップとして回転速度40rpmとして、同様 に実施する、といった手順で徐々に速度を上げていき、 定格速度500rpmを超える600rpmまで実施する方針と した。

結果として、ラジアル軸受の素材として当初採用のス テンレス(SUS630・熱処理あり)を使用した場合、80 rpm でやや大きな異音が発生し始めた。100 rpm の試験後ま では圧空復帰で浮上したが、120 rpm での試験中に焼き 付きを起こし、シャフトがラジアル軸受に食い込んで回復 できなかった。

そこで、軸受素材を変更することにした。ここでは、高荷重軸受で耐焼き付き性の良い素材として適用されて





Figure 9: The top figure shows the stopping time from 500 rpm after the gas-valve close in the hard-landing cycle test. The bottom photographs show the bronze bearing and the shaft after 100 cycles of hard-landing tests. No serious damage is seen.

いる青銅 CAC603(Cu-80%, Sb-10%, Pb-10%)を使って ラジアル軸受を製作した。この素材は鉛が摺動成分とし て働き焼き付きを防止する効果がある。軸受寸法は SUS630 製軸受と同じである。完成後に、換装して円盤 の偏芯量を測定し SUS630 と回転状況に差が無いことを 確認した。

青銅製軸受でのハードランディング試験の結果は、 20 rpm から 600 rpm まで焼き付き無しで停止状態に至り、 軸受に圧空を戻すことでいずれも復帰(浮上)させること ができた。さらに、定格速度 500 rpm での 100 回のハー ドランディング耐久試験を実施し、焼き付き無しという結 果であった。耐久試験での回転停止にかかる時間およ び耐久試験後の写真を Fig. 9 に示す。目視では着地痕 がみられるが寸法を確認したが問題となるような損傷(変 形)はないことがわかった。これより、青銅 CAC603 を採 用したラジアル軸受であれば十分なハードランディング 耐久性があることが確認でき、実機に必要な性能を達成 したと考えている。

6. Summary

ハドロン実験施設における1次陽子ビームの大強度化 のため回転円盤型標的の開発を進めている。標的の回 転システムとして特に難しい軸受については、寿命およ び回転速度の要請からヘリウムガスを作動流体とした気 体軸受を選定し、回転システム全体の試験を進めている。 ここでは、ラジアル軸受について改良を行い、必要な負 荷容量が得られていることを確認した。次に、実際に実 機相当の円盤を組み合わせて円盤の動バランス調整を 実施した後、風車駆動による試験を行い定格速度 500 rpm での回転できることを実証した。異常時の想定と して、まず地震想定の振動試験を実施し、震度6強の地 震相当の外乱では回転動作に支障が無いことを確認し た。最後に、停電想定として、圧空断によるハードランデ ィング試験を実施した。当初のステンレス製軸受では 120 rpm で焼き付きが発生したが、耐焼き付き性の良い 青銅製軸受では 500 rpm のハードランディングでも問題 なく復帰できることが実証された。以上から、回転システ ムは実機に必要な性能を達成できたと考えている。今後 は、並行して試作を進めているオールタングステン製円 盤を使用した回転システムの実証試験を計画している。

謝辞

本研究は JSPS 科研費 JP22H00143、21K03609, 24K07082 の助成を受けたものです。本研究で使用した 地震データは、気象庁の強震観測データ web ページ[9] で公開されている茨城県による観測データを利用したも のです。

参考文献

[1] A list of experiments in the J-PARC Hadron Experimental Facility,

http://research.kek.jp/group/nuclpart/HDeppc/Exp/

- [2] R. Kurasaki et al., "大強度の遅い取り出し陽子ビームによる二次粒子生成用標的", Journal of the Particle Accelerator Society of Japan, Vol. 19, Issue 1, 2022, pp 225-232.
- [3] M. Saito et al., "Indirectly cooled secondary-particle

production target at J-PARC Hadron Experimental Facility", Phys. Rev. Accel. Beams 25, 2022, 063001.

- [4] R. Kurasaki *et al.*, "J-PARC ハドロンビームライン用回転標的の開発", Proc. 13th Annual Meeting of Particle Accelerator Society of Japan (PASJ2016), Aug. 8-10, 2016, Chiba, Japan, pp. 949-953.
- [5] R. Kurasaki *et al.* "J-PARC ハドロンビームライン用回転標的の開発 (2)", Proc. 17th Annual Meeting of Particle Accelerator Society of Japan (PASJ2020), Sep. 2-4, 2020, Matsuyama (Online meeting), Japan, pp 402-406.
- [6] H. Watanabe et al. "ハドロン実験施設における回転円盤型 2次粒子生成標的のための気体軸受の設計", Proc. 19th

Annual Meeting of Particle Accelerator Society of Japan (PASJ2022), Oct. 18-21, 2022, Kitakyushu (Online meeting), pp 427-431.

- [7] R. Muto *et al.*, "Monitoring System for the Gold Target by Radiation Detectors in Hadron Experimental Facility at J-PARC", 13th International Conference on Radiation Shielding, EPJ Web of Conferences 153, 07004.
- [8] 十合普一他、"気体軸受技術",共立出版, ISBN 9784320081963, (2014).
- [9] 気象庁ホームページ-強度観測データ。本研究では茨城 県が整備した震度計データを使用. https://www.data.jma.go.jp/svd/eqev/data/kyoshin/jishin/