PASJ2024 FRP011

ビームエネルギー位置モニターを用いたビームエネルギー幅の測定

MEASUREMENT OF BEAM ENERGY WIDTH USING BEAM ENERGY POSITION MONITOR

宮脇信正#, A), 柏木啓次 A), 渡辺茂樹 A), 石岡典子 A), 倉島俊 A), 福田光宏 B)

Nobumasa Miyawaki^{#, A)}, Hirotsugu Kashiwagi ^{A)}, Shigeki Watanabe ^{A)}, Noriko Ishioka ^{A)}, Satoshi Kurashima ^{A)},

Mitsuhiro Fukuda B)

^{A)} Takasaki Institute for Advanced Quantum Science, National Institutes for Quantum Science and Technology ^{B)} Research Center for Nuclear Physics, Osaka University

Abstract

The energy spread of the beam accelerated by the TIARA AVF cyclotron could be measured by the beam energy and position monitor (BEPM). The beam energy spread was calculated by the difference between the time widths of the maxima and minima of the signals obtained from the upstream and downstream pickup electrodes, respectively, used in the TOF measurement by the BEPM. The measured beam energy spread was close to the energy resolution of the TOF measurement by the BEPM, depending on the beam conditions.

1. はじめに

量子科学技術研究開発機構(QST)高崎量子技術基 盤研究所のイオン照射研究施設(TIARA)の AVF サイク ロトロンでは、10 MeV H+から 490 MeV 192Os30+までの多 様なイオン種及びエネルギーのビームを材料・バイオ研 究等の幅広い研究分野に提供している[1]。これらのいく つかの実験では、数百 MeV 級重イオンマイクロビーム [2]や均一拡大照射[3]など、特殊なビーム形成が求めら れてきた。これらのビーム形成では、サイクロトロンで加 速されたビームの電流やエネルギーとその幅、形状等に ついてさまざまな要求がある。特にマイクロビーム形成で は、1 µm のビーム径を達成するために4 連四重極電磁 石を用いた集束磁気レンズでの色収差の影響を低減す る[4]ため、*ΔE/E*= 2×10⁻⁴ のビームエネルギー幅が求め られた[5]。過去の AE/E の測定は、ビーム輸送ライン上 の既存の精密偏向電磁石とその前後にスリット、ビーム 強度モニターを設置した測定システム[6]とマイクロチャ ンネル検出器とプラスチックシンチレータ検出器から成る ビームの飛行時間(TOF)測定システム[7]によって実施 された。前者はマイクロビーム照射に使用される 260 MeV²⁰Ne⁷⁺ ビームで予備テストが行われ、その結 果、ΔE/E が 0.1% 未満であるが報告された。しかし、他 の条件のビームによるスリットの損傷などの理由で撤去さ れた。後者を用いた測定は、30 MeV H⁺ビームの ΔE/E を FWHM で 0.22%の値を得ることができた。しかし、この システムも故障などの理由で撤去されたため、AE/Eを測 定する機器が無い状態であった。

近年、アルファ線核医学治療の候補核種の一つである²¹¹At(半減期 7.2 時間)の高効率な製造のため、ビームエネルギーを非接触かつリアルタイムで測定可能なビームエネルギー・位置モニター(BEPM)が RI 製造用の ビームラインに導入された[8]。²¹¹At の製造では、²¹¹Bi(α, 2n)²¹¹At の核反応を利用[9]し、²¹¹At の生成率は He ビ ームのエネルギーとともに増加するが、約 29 MeV 以上

では、²¹¹Bi(a, 3n)²¹⁰At の核反応が生じて²¹⁰At(半減期 8.1 時間)も生成する。210At は 211At に対して化学的な 分離が不可能であり、壊変によって高い毒性の²¹⁰Po(半 減期138 日)が生じるため、臨床用に製造する薬剤では 不純物として残って問題となる[10]。従って、ビームエネ ルギーの制御が必要であり、BEPM はこの測定を担って いる。ビームエネルギーの制御として、サイクロトロンのハ ーモニックコイルを用いて1%の範囲で変更できる方法を 開発した[11]。この方法は、サイクロトロン内のビーム周 回軌道の中心位置をデフレクター電極の方向に変化さ せると取出しまでの周回数(加速回数)が減ってエネル ギーが減り、逆に遠ざけるとエネルギーが増えることを用 いている。しかし、デフレクター電極に入るビームに広が りを持たせるため、AE/E の増加に寄与すると考えられる。 △E/E の増加はビームエネルギー制御を悪化させるため、 △E/E を測定する必要があった。そこで、BEPM で得られ た信号からAE/Eの測定の可能性について検討を行った。

2. ビームエネルギー幅の測定方法

BEPM の静電型ピックアップ電極上に誘起される信号 の解析は[12, 13]で詳述されている。この中で、ビームの バンチ中の粒子の電流分布を、ビームの進行方向にお いてガウス分布と仮定し、静電型ピックアップ電極上に 誘起される電圧の時間変化が示され、計算と測定の結 果はよく一致したことが報告されている。Figure 1 に示す ように、OST 高崎の BEPM は TIARA AVF サイクロトロン から直線上のビームラインに上流と下流の2か所にピッ クアップ電極を設置し、Fig.2に示すように同様の電圧の 時間変化の測定結果が得られている。この信号の極大 値と極小値の間隔は、ビームのバンチ中の粒子の電流 分布の立ち上がりと立下りの幅であり、ビームの進行方 向の広がりと考えることが出来る。このビームの進行方向 の広がりは、サイクロトロンから取り出されたビームに対し て加減速されないため、サイクロトロンで加速されたビー ムのエネルギー差を反映する。

[#] miyawaki.nobumasa@qst.go.jp



Figure 1: Schematic layout of the AVF cyclotron and beam transport line for RI production.



Time (s)

Figure 2: Example of measured signal.

エネルギー差である信号の極大値と極小値の時間間 隔を、2か所のピックアップ電極で測定することによって、 時間間隔の変化からビームエネルギー幅が得られる。ビ ームエネルギーEは以下の通りです。

$$E = E_0 \left[\sqrt{1 - \left(\frac{L}{t \times c}\right)^2} - 1 \right] = E_0 \left(\frac{m_0 c^2}{\sqrt{1 - \beta^2}}\right)$$
(1)

ここで、 E_0 は静止質量、Lはピックアップ電極間距離、tは TOF、cは光速である。TOFは2か所のピックアップ電極 の信号のゼロクロスの時間差である。ビームの $\Delta E/E$ は

$$\frac{\Delta E}{E} = \frac{1 + \sqrt{1 - \beta^2}}{1 - \beta^2} \frac{\Delta \beta}{\beta} = \alpha \frac{\Delta t}{t}$$
(2)

ここで、*At* は Fig. 2 に示すように 2 か所のピックアップ電 極で測定した信号の極大値と極小値のそれぞれの時間 間隔の差である。これを実際のビーム測定の結果から求 める必要がある。

3. 測定結果

3.1 ビームエネルギー分解能

加速ビームによって TOF の tと a が異なるため、エネ ルギー分解能 Rも異なる。そこで、BEPM での TOF によ る R を次式によって求めた。

$$R = \alpha \sqrt{\left(\frac{\Delta L}{L}\right)^2 + \left(\frac{\Delta t_m}{t}\right)^2} \tag{3}$$

ここで、 ΔL は BEPM 間距離の測定誤差として 0.5 mm、 Δt_m はデジタイザ等の測定誤差として 20 ps とする。 今回 測定したビームの α 、 β 、R の一例を Table 1 に示す。

Table 1: Energy Resolution and Parameters α and β

Beam	α	β	R
20 MeV H^+	2.065	0.204	4.53E-04
$50 \text{ MeV} {}^{4}\text{He}^{2+}$	2.040	0.161	3.73E-04
160 MeV ¹⁶ O ⁶⁺	2.031	0.143	3.41E-04

速度比 β が大きいほど R は大きくなることが分かる。また、1 μ m のマイクロビーム形成で要求される 10⁴ のオーダーの $\Delta E/E$ の測定では、R とほぼ同じになることが分かった。

3.2 ビームエネルギー幅測定

前節と同じビーム条件で数十回の TOF の測定結果の 平均からビームエネルギー幅を算出した。それぞれのビ ーム条件において、サイクロトロンの入射前に加速 RF の アクセプタンス内にビームをバンチングして加速ビーム 電流を増加させるバンチャーの ON 時と OFF 時の *ΔE/E* の違いについても調べ、結果の一例を Table 2 に示す。

Table 2: Beam Energy Spreads $\Delta E/E$

Beam	Buncher ON	Buncher OFF
20 MeV H^+	2.18E-03	2.28E-03
$50 \text{ MeV} {}^{4}\text{He}^{2+}$	3.09E-03	4.90E-03
160 MeV ¹⁶ O ⁶⁺	7.93E-04	1.99E-03

測定したビームの $\Delta E/E$ は凡そ $10^3 \pi - 9$ 一であった。 20 MeV H⁺ビームのエネルギー幅はバンチャーに関係 なくほぼ一定であった。50 MeV ⁴He²⁺ビームと 160 MeV ¹⁶O⁶⁺ビームはバンチャーによって $\Delta E/E$ が減少 することが確認できる。他方、H⁺ビームは低エネルギー でのバンチングによる空間電荷効果の影響のため、バン チャーによる差が表れていないと考えられる。また、⁴He²⁺ ビームはビームエネルギー制御によって取出し前にビー ム軌道が広がり、マルチターン取出しとなったため、他に 比べて $\Delta E/E$ が大きいと考えられる。反対に ¹⁶O⁶⁺ビーム はシングルターンに近づく調整を行っているため $\Delta E/E$ が 最も狭くなったと考えられる。従って、H⁺ビームはバンチ ャーによる $\Delta E/E$ の減少の効果は無く、重イオンでは効果 が認められた。また、サイクロトロンの調整によって $\Delta E/E$ の減少が可能であることが分かった。

4. まとめと今後について

TIARA AVF サイクロトロンで加速されたビームに対し て BEPM によるビームエネルギー幅の測定は可能であ ることを示した。しかし、エネルギー分解能が良く調整さ れたビームのエネルギー幅に近いため、1 μm のマイクロ ビーム形成に要求される2×10⁴程度のΔE/Eの測定が困

PASJ2024 FRP011

難であることが分かった。これを解決するための TOF 測 定での R の向上には、ピックアップ電極間の距離を広げ る、または測定機器の測定時間の誤差を小さくする必要 があるが、距離の拡大は機器の設置スペースに問題が あり、測定誤差の縮小はデジタイザの性能に依存するた め、現状では困難である。

エネルギー制御を行っている He ビームは ΔE/E が大 きいため、今後ビーム調整によって ΔE/E の縮小の可能 性を検討する。これにより、²¹¹At の製造で行っている 1% の範囲でビームエネルギー制御について、現状の 0.3% の広がりを更に狭めて本制御の改善を試みる。

謝辞

BEPM システムでの本測定について理研の渡邉環氏より貴重なご助言を頂き感謝致します。

参考文献

- [1] S. Kurashima et al., Quantum Beam Sci. 1, 2 (2017).
- [2] T. Funayama, Quantum Beam Sci. 3, 13 (2019) 1-14.
- [3] Y. Yuri et al., Nucl. Instr. and Meth. A 642 (2011) 10-17.
- [4] M. Oikawa et al., Nucl. Instr. and Meth. B 260 (2007) 85-90.
- [5] M. Fukuda et al., Rev. Sci. Instrum., 74 (2003) 2293-2299.

- [6] S. Okumura *et al.*, "Instrumentation for measurement of beam energy spread", in *Proceedings of 17th. International Conference on Cyclotrons and Their applications*, Tokyo, Japan, 2004.
- [7] S. Okumura et al., Rev. Sci. Instrum., 76 (2005) 113106.
- [8] N. Miyawaki *et al.*, "Development of beam energy and position monitor system in the beam transport line for RI production at the TIARA AVF cyclotron", Proc. 18th Annual Meeting of Particle Accelerator Society of Japan (PASJ2021), Takasaki (Online meeting), Japan, Aug. 2021, pp. 302-305.
- [9] K. Gagnon *et al.*, J. Label Compd. Radiopharm 2012, 55 436–440.
- [10] A. Alfarano *et al.*, Journal of Physics: Conference Series 41 (2006) 115–122.
- [11] N. Miyawaki *et al.*, "Effect of cyclotron parameters on beam energy control for At-211 production", Proc. PASJ2023 Funabashi, Japan, Aug.-Sep. 2023, pp. 680-682.
- [12] T. Watanabe *et al.*, "Development of beam energy and position monitor system at RIBF", Proc. PASJ2017, Sapporo, Japan, Aug. 2017, pp. 1112-1117.
- [13] T. Watanabe *et al.*, "Development of beam energy position monitor system for RIKEN superconducting acceleration cavity", Proc. PASJ2018, Nagaoka, Japan, Aug. 2018, pp. 49-54.