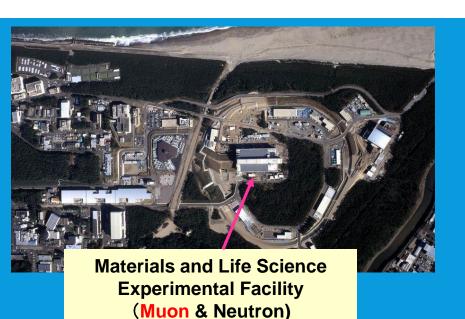
第15回日本加速器学会年会@ハイブ長岡 平成30年8月10日 FROM 02

J-PARC MLF MUSEのミュオン生成標的の 現状報告



◆ 高エネルギー加速器研究機構 物質構造科学研究所

◆ J-PARC Center

Materials and Life science Facility Division

Muon Science Section

牧村俊助

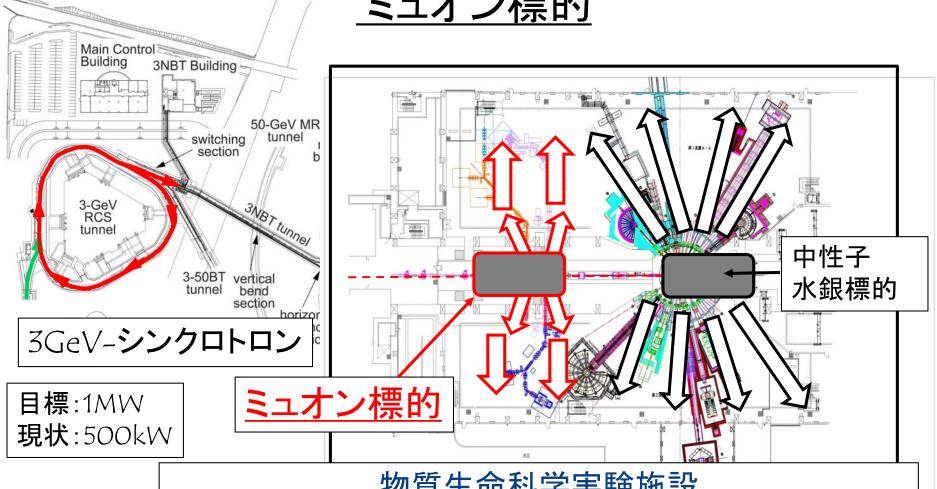
CONTENTS

- 1. J-PARC MLF ミュオン標的
 - 回転標的
 - 軸受と潤滑材
 - 運転履歴
- 2. ミュオン標的システムの1 MW試験
 - 1MW試験スクレーパ
 - 1MW試験回転標的

的場史朗、河村成肇 &ミュオングループ

1. J-PARC MLF ミュオン標的

J-PARC物質生命科学実験施設 ミュオン標的



物質生命科学実験施設

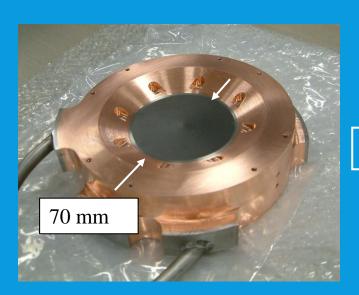
Materials and Life Science Experimental Facility (MLF)

世界最高強度のパルス状ミュオン施設

ミュオン生成標的@J-PARC

- 固定標的で運転を開始。
- ミュオン標的は放射化するので、保守を 簡略化するため寿命の長期化が必要。黒 鉛材の照射損傷を分散させるために回転 標的を開発。
- 2014年10月に固定標的を回転標的に交換





1MW proton beam

エネルギー、電 流値、繰り返し	3 GeV, 333 μA, 25 Hz
標的材 厚み	黒鉛(IG-430U) 20 mm
ビームロス	4 kW @1MW
ビーム径	3.5 mm, 1 sigma
ビームライン	真空



軸受と固体潤滑材

黒鉛の寿命は大幅に延びるが、軸受の固体潤滑材が回転標的の寿命を決定。 使用温度:130℃、真空圧力:10-5 Pa、高放射線場、回転速度:15 r.p.m.

	型式	耐熱温度	圧力 (Pa)	耐放射線	回転速度 (rpm)	保管	寿命 @15rpm (時間)
MoS_2	coating	300°C	10 ⁵ to 10 ⁻⁵	<u>一般的</u>	<500	大気	<u>1100</u>
銀	coating	350°C	10 ⁻³ to 10 ⁻¹⁰	<u>一般的</u>	<500	真空	<u>5800</u>
WS ₂	Separator	350°C	10 ⁵ to 10 ⁻⁵	実績無し	<210	大気	110000



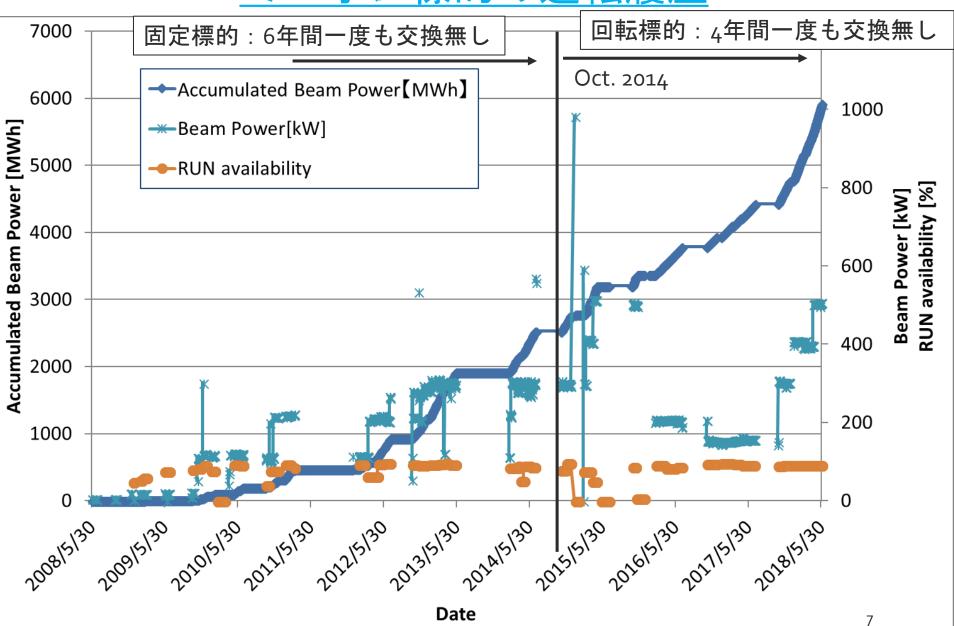


潤滑材の量が多い

<u>J-PARCミュオン標的では</u> <u>二硫化タングステンを採用している。</u> 目標寿命:10年 JTEKT(KOYO) カタログより



ミュオン標的の運転履歴



回転標的の運転履歴

- □ 4年間交換無しで安定運転
- □ 運転履歴: 2014年10月~2018年7月
 - ~12600 hours (Nov. 2014 ~ 3rd July, 2018)
 - 150 kW: 4290 h, 200 kW: 2300 h
 - 300 kW: 2100 h, 400 kW: 2000 h
 - 500 kW: 2200 h, 600 kW: 1 h, 1 MW: 1h
 - 2018年7月3日に目標としていた1 MW運転を達成(1時間)
- 回転数:~1220万回転
- □回転標的のトラブルによるユーザーへのビーム供給停止無し。

4年間の安定運転を継続中

二硫化タングステン潤滑材は、高放射線場での実績を積み上げ中

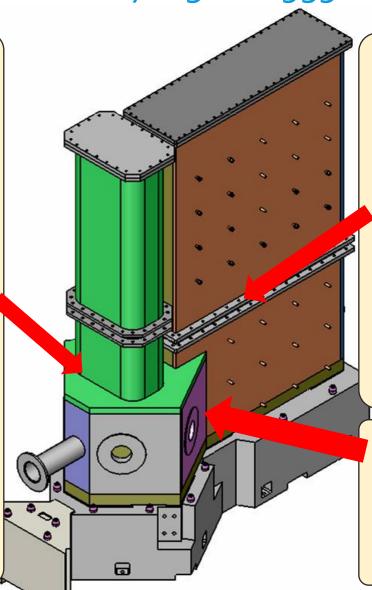
2.ミュオン標的システムの1 MW試験

ミュオン標的システムの1MW試験 (2018年7月3日:935 KW)

ミュオン回転標的

- ◆ 2014年に運用開始
- ◆ 4年間交換なしで運転を継続中
- ◆ ビームロス:4kW
- ◆ 計測パラメータ
- ✓ 軸受温度
- ✓ 水冷ジャケット温度
- ✓ 回転モータトルク
- ✓ 真空圧力
- ✓ 脱ガス質量数
- ✓ 黒鉛からの輻射(参 考値)





スクレーパ

(散乱陽子をCollimate)

- ◆ 2015年に大強度用に更新
- ◆ ビームロス:20 kW@No1

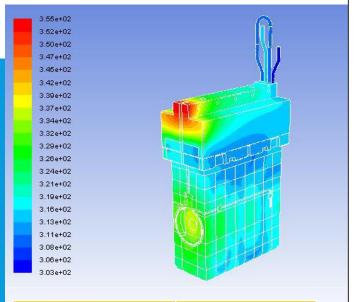


標的真空容器

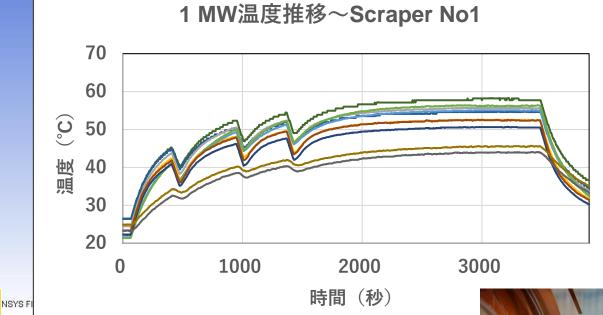
- ◆ 2008年に運用開始
- ◆ 1時間の1MW運転では熱 平衡状態に到達しない
- ◆ ビームロス: 10 kW

1MW試験~スクレーパ

(発熱: 20 KW)



ビーム強度	温度(℃)
150 kW実測	33
300 kW実測	37
400 kW実測	39
500 kW実測	42
1MW予測	60
1MW実測	58



保守的な評価でもスクレーパ温度 が100℃以下であれば破損しない。 1 MWでも問題ない事を確認

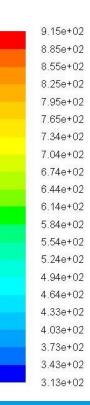
—S1-1 —S1-2 —S1-3 —S1-4 —S1-5

—S1-6 —S1-7 —S1-8 —S1-9 —S1-10

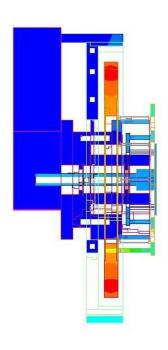
回転標的を直視しない位置で温度計測

1MW試験~回転標的 (標的温度~解析)

ビーム強度	黒鉛平均(℃	;)	軸温度	(°C)
150 kW	2	289		59
300 kW		387		71
400 kW		434		78
500 kW		474		84
1MW		613		112



発熱:4kW

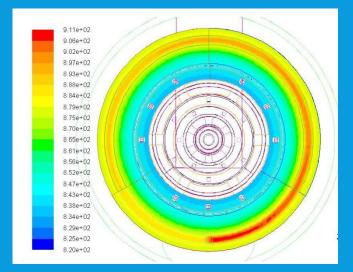


解析手法(FEM**、差分法**)によって結果は20℃ ほど異なる。

- 回転標的の安全性は
- □ 回転トルク異常
- □ 真空圧力
- 回転軸温度
- □ 黒鉛温度(参考値)

で担保している。

回転体の温度を計測する事は容易では無い。



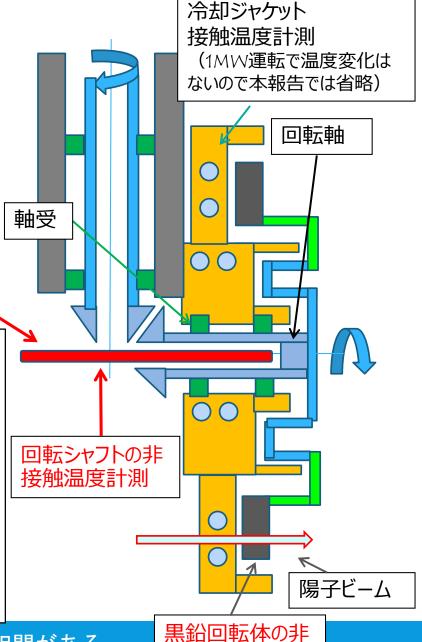
回転標的の温度測定(回転軸)

回転標的の安全性

- □ 回転トルク異常
- □ 真空圧力
- □ 回転軸温度
- ロ 黒鉛温度(参考値)

軸受隙間C4:耐熱温度300℃





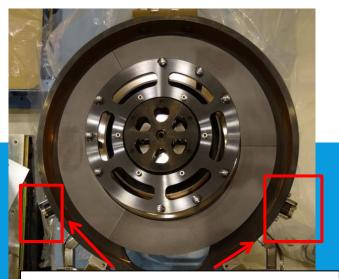
試験機の経験ではモータートルクと回転軸温度は相関がある。

接触温度計測

回転標的の温度測定 (黒鉛回転体)

- □ 回転している黒鉛の温度測定は困難。
- 熱絶縁された熱電対は黒鉛のみから輻射 熱を受ける(数mW)。
- □ 散乱した陽子ビームによる核発熱よりも、 やや大きい発熱
- □ 参考値として、計測を開始し、運用を行いながらインターロックに使用する。
- □ 反応速度は遅い。

□ 将来は、12m上流より運転中の黒鉛温度 を赤外線カメラで計測する事を計画中 (by 的場)。



熱絶縁された熱電対が黒鉛からの輻射を受ける。

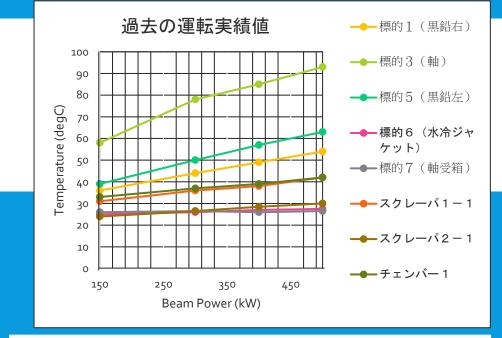


1 MW試験~回転標的

□ モータートルクの上昇は観測されず□ 真空圧力: 1.9×10⁻⁵P_q→2.2×10⁻⁵P_q問題なし

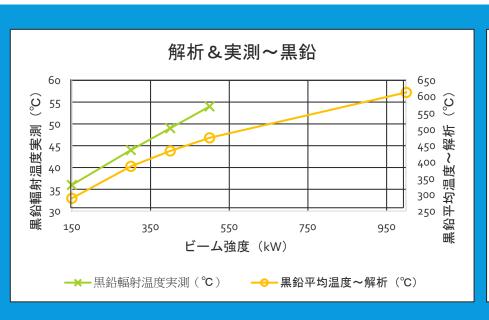
	黒鉛右	黒鉛左	軸
実績からの予想温度(℃) (1MW熱平衡)	80	100	130
実績からの予想温度(℃) (1時間連続運転)	75	90	85
実測値(℃)	70	82	95

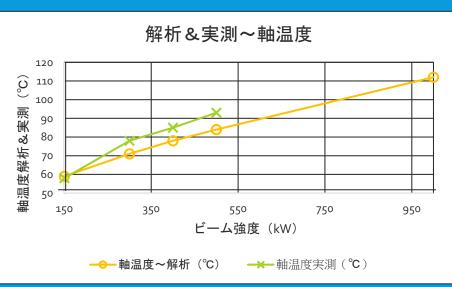
- 黒鉛温度も軸温度も熱平衡には到達し ない
- 黒鉛温度はビーム停止の影響で 実測値<予測値</p>
- 軸温度は調整運転の影響から初期値が 高いため 実測値>予測値
 - □ 長期運転試験が望まれる。





回転標的解析&実測の比較





- □ 解析と実測値の比較を行っている。
- □ 相対的な評価には採用できそう。

SUMMARY

- 1. J-PARC MLF ミュオン標的
 - 2014年に回転標的の運用を開始
 - 二硫化タングステン潤滑材を採用
 - 4年間の安定運転
- 2. ミュオン標的システムの1 MW試験
 - スクレーパは1 MWで運転可能である事を確認
 - 回転標的は評価に近い事を確認できたが、熱平衡 には至っていないので長期運転試験が望まれる。

ご静聴ありがとうございました。