

日本加速器学会

特別功労賞 PASJ Award for Significant Contributions

藤縄 雅
Tadashi Fujinawa
RIKEN Nishina Center
理研 仁科センター



受賞タイトル

- ・「加速器施設に世界最初の 熱電併給装置(CGS)導入他」
- The ward first Co-Generation System for accelerator and others



推薦者

- 矢野 安重先生
- •故平尾 泰男先生



自己紹介

- 1948年生れ; 矢野さん他と同じ
- 日大生産電気でMHD発電(Magneto Hydro Dynamic Generation)を3年間勉強 (ブレイトンサイクル: Brayton Cycle)
- 1973年 三菱電機入社 主に海外電力案 件担当
- 1999年 理研出向⇒2002年 理研に転職
- ・ 昨年 電気設備学会より「星野賞」受賞



1976年より3年 INDONESIA SURABAYA 2 X 50 MW BTG 担当

ここで、電気回路設計ミスで、動かない クレーンを動けるようにして、脚光を浴びる。

・以後クレーンに自信を持つ



Fujinawa of Arabia 砂漠の狐

IRAQ Super Grid Project

Kuwait Doha West 8 x 300 MW TG



最後はINDIA AURAIYA C/C



C/C=ブレイトンサイクル+ランキンサイクル

NISHINA © E N T E R

HIMAC

・インドで昭和天皇の崩御を聞く

- ・帰国後HIMAC担当が決まる⇒ 初めての加速器
- 理由
- ・輸出の自粛:輸入拡大
- はつもの⇒ マニアルがない!





矢野先生とCGS

• RIBF計画を理事会で説明

- ・世界一の加速器施設建設は、理研のお家芸で当然、しかしながら加速器は湯水の如く電気と冷却水を使う。
- 京都議定書もある。⇒物理学者であるから 何か考えろ!



小池 百合子大臣





Sustainability Energy

2 MW 風力



1000 kW Solar





再生可能エネルギーはエネルギー密度が低い

- ・太陽光: 仁科記念棟屋上を全て太陽光パ ネルを敷きつめても高々30 kW程度
- ・ 日照時間は年間1,800時間
- ・ 風力には6 m/秒の風が常時必要
- ・吸着式冷凍機は、磁石や電源の冷却水出 口温度が低すぎて動かない



QVCマリーンフィールドでも風力は採算に合わない







天然ガス熱電併給装置(CGS)

- RIBFの消費電力(16 MW)は、最終的に熱になる。成果物は論文。
- 発生した熱を取るのに電気を使うと、 再び消費電力が増える。
- そこでガス冷房。



Gas Turbine + 廃熱ボイラー

・ガス冷房の熱源にガス タービンの排気ガス利用

NISHINA C E N T E R

メリット

- ・冷房のスイッチを入れると、 電気が発生する。
- 高効率: 68% (石炭火力は44%以下)
- ・送電ロスがない
- ・燃料が綺麗: CO2は石炭の半分以下、 石油の6割、SOxはゼロ、Nox1/3.
- 理研CGSは、220 haの森に相当



CGS

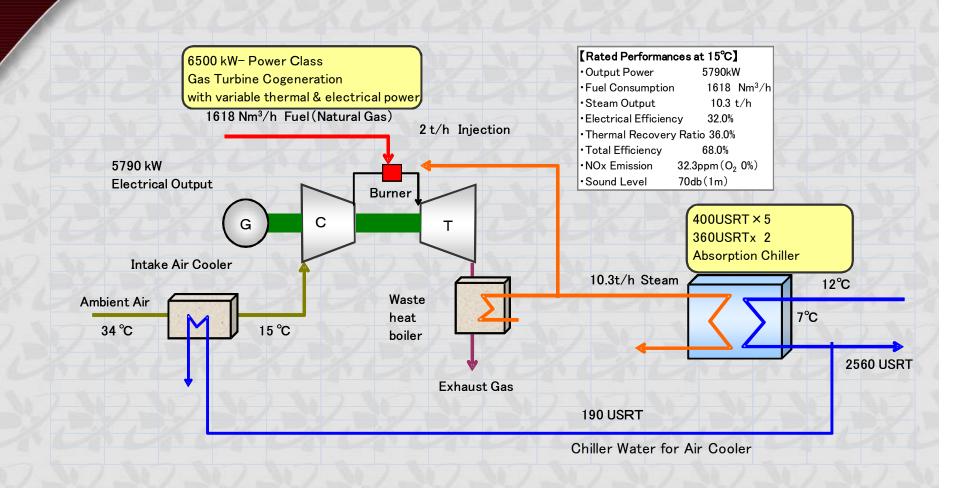
- 6.5MW + 2720USRT
- 1Hz (20msec) で商用回線より切り離し.
- Efficiency: 68.0% as on July 2010.







CGS system flow



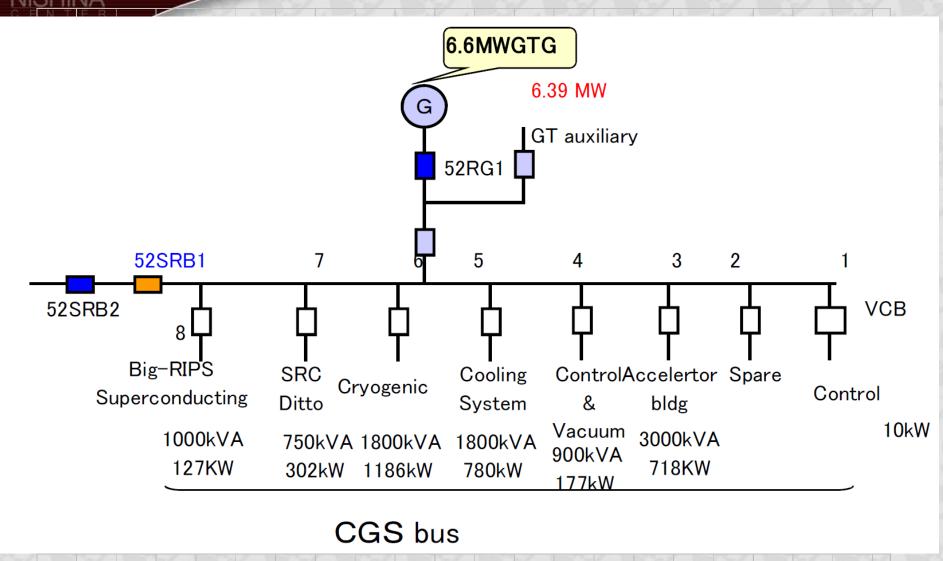


Black Out 対策

- 瞬低、停電、計画停電対策
- ・停電は2年に1回程度発生する。
- ・ 瞬低は 年7回発生する。
- 理研には計画停電がある。
- 超伝導電磁石、クライオ・冷却系・真空系・ 制御系・加速器棟建屋を守る。

NISHINA

RIKEN Single Line Diagram





High-speed circuit breaker これがキーテク

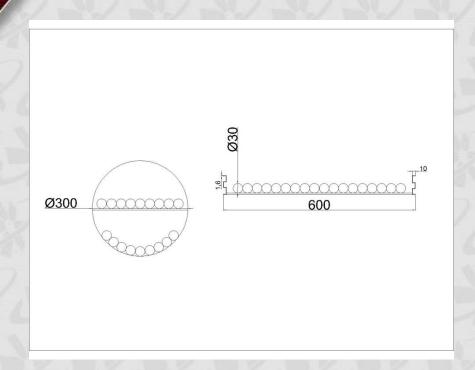






ケーブルの壁貫通方式 (大電流・低電圧)

HIMAC



SRC





ワブラー電磁石用ケーブル

兵庫県立 粒子線医療センター <HIBMS>用ケーブル

ワブラケーブル

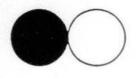
 $4 \times 250 \text{mm}^2$

フラットケーブル $2 \times 500 \text{mm}^2 (100 \text{mm}^2 \times 5)$ $2 \times 500 \text{mm}^2$



0.172

一般CVケーブル

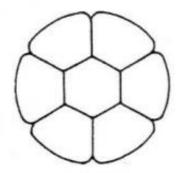


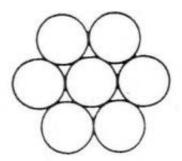
インタ クタンス (mH/km) 0.097 0.166 0.282



3 PJ 共通 CVY Cable

導体: 円形圧縮(CVの標準) → 円形撚り線







クレーン

• 稀少RIリングのクレーン



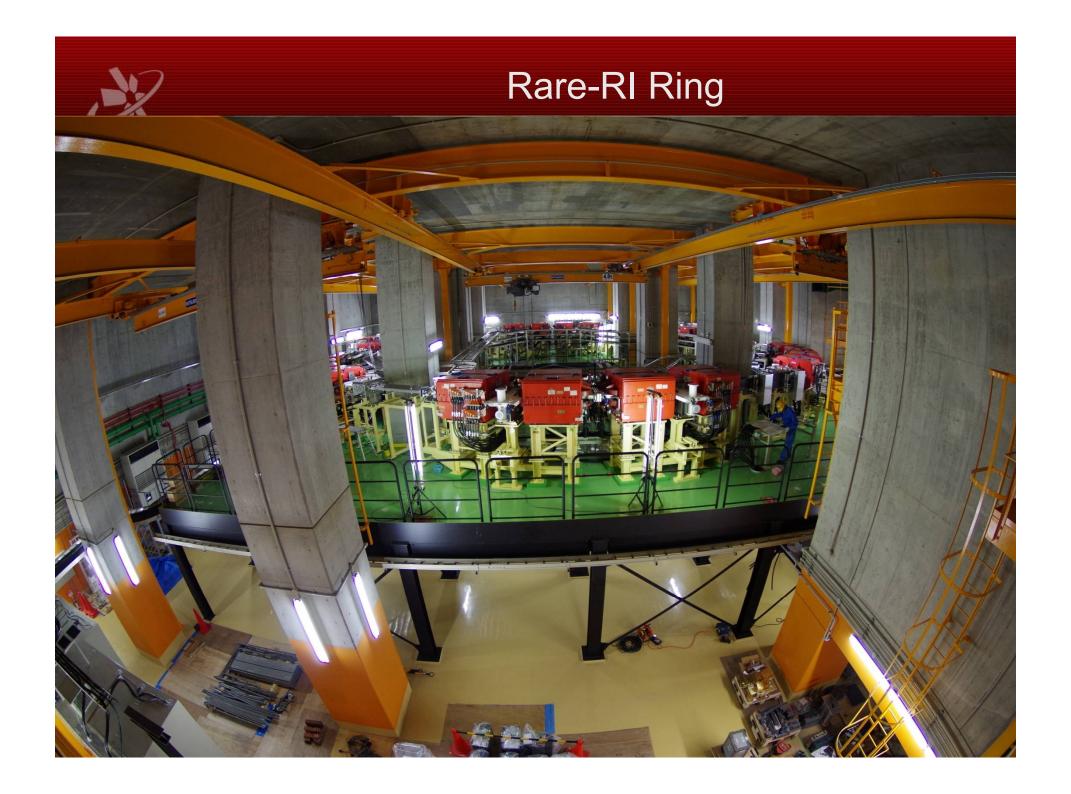
クレーン配置





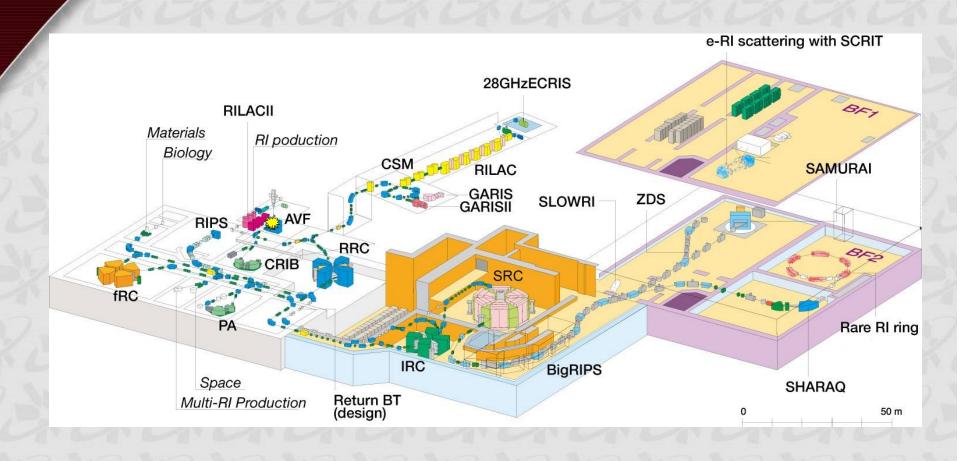
Rare-RI Ring crane with transfer bridges







RIKEN RI Beam Factory





Conclusion

- ・ CGSは、環境に優しく、電源二重化により「超大型無停電装置」となる。
- RIBFには、沢山の特長的なクレーン が存在する。
- 加速器用CableとCablingには、技術が必要。
- ・その他割愛